

अनवरत



उत्तराखण्ड परिवहन निगम

अनुक्रमणिका

माननीय के संदेश	3 – 6
मा0 परिवहन मंत्री, अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के कार्यकाल	7 – 8
निगम अधिकारियों का विवरण	9 – 10
निगम परिचय	11
निगम की परिसम्पतियों का विवरण	12 – 14
संचालन प्रतिफल	15 – 23
कार्मिकों का विवरण	24
सूचना प्रौद्योगिकी	25 – 29
वित्त नियंत्रक सम्बोधन	30
निगम को प्राप्त पुरस्कार	31 – 32
निगम द्वारा दी जाने वाली सुविधाएँ	33 – 36
निगम की प्रमुख चुनौतियाँ	37
पुरस्कृत सर्वश्रेष्ठ कार्मिक एवं डिपो	38 – 43
निगम का भविष्य : एक नजर	44 – 46
फोटो गैलरी	47 – 58
समय सारणी : नग्न स्टोप वोल्वो	59

हेल्पलाईन : 8476007605

ईमेल : help.utconline@gmail.com, dakutchq@gmail.com

पास हेल्पलाईन : 8476007775

यू0पी0आई0 रिफण्ड : 9068568424

www.utconline.uk.gov.in



पुष्कर सिंह धामी



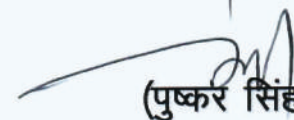
मुख्यमंत्री उत्तराखण्ड

संदेश

उत्तराखण्ड सचिवालय
 देहरादून- 248001
 सचिवालय फोन: 0135-2716262
 0135-2650433
 फैक्स: 0135-2712827
 विधान सभा फोन: 0135-2665100
 0135-2665497
 फैक्स: 0135-2666166
 Email: cm-ua@nic.in

मुझे यह जानकर अत्यन्त हर्ष हो रहा है कि उत्तराखण्ड परिवहन निगम मुख्यालय, यू0सी0एफ0 सदन, दीपनगर रोड, विष्णु विहार अजबपुर कला, देहरादून द्वारा अपनी स्थापना के 20वें स्थापना दिवस के सुअवसर पर दिनांक 31.10.2023 को एक स्मारिका "अनवरत" का प्रकाशन किया जा रहा है। परिवहन निगम उत्तराखण्ड राज्य का एक महत्वपूर्ण निगम है, जो आम जन-मानस को सस्ती, सुलभ एवं सुरक्षित यातायात सुविधा उपलब्ध कराता है। चूँकि उत्तराखण्ड राज्य एक पर्वतीय राज्य है, जहाँ परिवहन का मुख्य साधन सड़क परिवहन ही है। अतः इस कारण परिवहन निगम का दायित्व और अधिक बढ़ जाता है कि वे आम जन-मानस को परिवहन की समुचित व्यवस्था उपलब्ध करायें। विगत वर्षों में वैश्विक महामारी के कारण निगम के समक्ष कई चुनौतियाँ उत्पन्न हुईं, परन्तु निगम के अधिकारियों/कर्मचारियों द्वारा साहस एवं धैर्य का परिचय देते हुए सराहनीय कार्य किया गया तथा आम नागरिकों को गनतव्य स्थल तक पहुंचाने में भरपूर सहयोग प्रदान किया गया। निःसंदेह इसके लिए निगम के अधिकारी/कर्मचारी प्रशंसा के पात्र हैं। मुझे इस बात की भी अत्यन्त खुशी है कि उत्तराखण्ड परिवहन निगम एवं उत्तर प्रदेश परिवहन निगम के मध्य विगत 20 वर्षों से लम्बित परिसम्पत्तियों के बँटवारों को भी निस्तारित कर दिया गया है।

मेरी ओर से उत्तराखण्ड परिवहन निगम, देहरादून को अपने 20वें स्थापना दिवस के सफल आयोजन एवं इस सुअवसर पर प्रकाशित स्मारिका "अनवरत" के सफल प्रकाशन हेतु हार्दिक बधाई एवं शुभकामनायें।


 (पुष्कर सिंह धामी)

डा0 सुखबीर सिंह सन्धु
Dr. Sukhbir Singh Sandhu



मुख्य सचिव
Chief Secretary

उत्तराखण्ड शासन
Government of Uttarakhand
नेताजी सुभाष चन्द्र बोस भवन
Netaji Subhash Chandra Bose Bhawan
राज्य सचिवालय, देहरादून
Civil Secretariat, Dehradun
Phone (Off.) 0135-2712100, 2712200
(Fax) 0135-2712500
E-mail : cs-uttarakhand@nic.in
chiefsecyuk@gmail.com

दिनांक: 20 अक्टूबर, 2023


शुभकामना संदेश

मुझे जानकर प्रसन्नता हुई है कि उत्तराखण्ड परिवहन निगम द्वारा निगम गठन की 20वीं वर्षगांठ के अवसर पर स्मारिका "अनवरत" का प्रकाशन किया जा रहा है।

राज्य की परिवहन व्यवस्था का संचालन बेहतर ढंग से हो, जनता को आवागमन में अधिक से अधिक सुविधा सुलभ हो, इस पर राज्य परिवहन निगम को ध्यान देने की आवश्यकता है।

आशा है कि प्रकाशित होने वाली स्मारिका परिवहन निगम के कार्य संचालन एवं आमजन को सुलभ हो रही सुविधाओं के सम्बन्ध में जानकारी उपलब्ध कराने में महत्वपूर्ण भूमिका निभायेगी।

स्मारिका के सफल प्रकाशन के लिए शुभकामनाएं।


(एस. एस. सन्धु)
मुख्य सचिव

एल0 फ़ैनई
प्रमुख सचिव



अल्पसंख्यक कल्याण विभाग, खादय
एवं नागरिक आपूर्ति, अध्यक्ष परिवहन
निगम

उत्तराखण्ड शासन

4, सुभाष रोड़, उत्तराखण्ड
देहरादून।


कार्यालय दूरभाष नं0.-2712057

संदेश

मुझे यह कहते हुए अत्यन्त प्रसन्नता हो रही है कि उत्तराखण्ड परिवहन निगम दिनांक 31.10.2023 को एक स्मारिका "अनवरत" नाम से प्रकाशित कर रहा है। इस स्मारिका का प्रकाशन उत्तराखण्ड परिवहन निगम की 20वीं वर्षगांठ के अवसर पर किया जा रहा है।

मुझे पूर्ण विश्वास है कि उत्तराखण्ड परिवहन निगम राज्य एवं देश के हित में परिवहन का कार्य भली भांति करेगा। निगम द्वारा इस स्मारिका के माध्यम से परिवहन निगम से सम्बन्धित महत्वपूर्ण जानकारी एवं भविष्य की योजनाओं को संकलित किये जाने का प्रयास किया गया है। मुझे विश्वास है कि यह स्मारिका निगम के अधिकारियों/कर्मचारियों सहित ही सामान्य व्यक्तियों हेतु भी उपयोगी साबित होगी।

उत्तराखण्ड परिवहन निगम की 20वीं वर्षगांठ के अवसर पर निगम के समस्त अधिकारियों/कर्मचारियों को हार्दिक शुभकामनायें।


(एल0 फ़ैनई)

डा० आनन्द श्रीवास्तव
(आई०ए०एस०)
प्रबन्ध निदेशक



उत्तराखण्ड परिवहन निगम
यू०सी०एफ० सदन दीपनगर रोड
अजबपुर कलां विष्णु विहार
देहरादून-248001
0135-6617390 (ऑ०)



—: संदेश :-

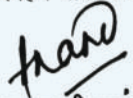
उत्तराखण्ड परिवहन निगम की 20वीं वर्षगांठ के अवसर पर निगम के समस्त अधिकारियों एवं कर्मचारियों को हार्दिक शुभकामनाएं !

यह जानकर हर्ष का अनुभव हो रहा है कि उत्तराखण्ड परिवहन निगम की 20वीं वर्षगांठ के अवसर पर निगम द्वारा एक स्मारिका, अनवरत् का प्रकाशन किया जा रहा है। स्मारिका के माध्यम से उत्तराखण्ड परिवहन निगम के कार्यकलापों, उपलब्धियों, चुनौतियों से पाठक गणों को अवगत कराया जा रहा है। उत्तराखण्ड परिवहन निगम का गठन दिनांक 31.10.2003 को हुआ था। उत्तर प्रदेश से विभाजन के फलस्वरूप निगम में बस बेड़ा अत्यन्त जर्जर दशा में प्राप्त हुआ था, तथापि निगम अधिकारियों/कर्मचारियों द्वारा पूर्ण मनोयोग से कार्य करते हुए निगम का वर्तमान तक सुचारु रूप से संचालन किया गया है। विगत 20 वर्षों में निगम द्वारा साधारण बसों से वातानुकूलित, वोल्वो, इलेक्ट्रिक बसों का सफर तय किया गया है। साथ ही यात्रियों की सुविधा हेतु सूचना प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में ऑन लाईन टिकट बुकिंग, यू.पी. आई. भुगतान, एन्डरॉइड जी.पी.एस. ई-टिकटिंग मशीनों का उपयोग किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त निगम द्वारा राज्य में भिन्न-भिन्न श्रेणी के यात्रियों को निःशुल्क यात्रा की सेवा भी प्रदान की जा रही है।

उत्तराखण्ड एक पर्वतीय राज्य है, जहाँ पर परिवहन का मुख्य साधन सड़क परिवहन है। प्राकृतिक आपदाओं के कारण राज्य का सड़क परिवहन भी बाधित होता है, जिसका सीधा प्रभाव परिवहन निगम की वित्तीय स्थिति पर पड़ता है। उत्तराखण्ड राज्य, धार्मिक पर्यटन के दृष्टिकोण से राष्ट्र का अग्रणी राज्य भी है, जिसमें पर्यटन हेतु सुलभ एवं सुरक्षित परिवहन सुविधा का होना अति आवश्यक है।

निगम द्वारा विभिन्न आपदाओं (केंदारनाथ आपदा, नेपाल त्रासदी, कोरोना महामारी) आदि के दौरान उत्कृष्ट कार्य करते हुए यात्रियों को उनके गंतव्य तक पहुँचाने में सराहनीय कार्य किया गया है। निगम द्वारा विगत 20 वर्षों में सराहनीय कार्य करते हुए स्वयं को स्थापित किये जाने का भरसक प्रयास किया गया है, लेकिन भविष्य में निगम के समक्ष अनेकों चुनौतियाँ भी हैं, जिसमें मुख्य रूप से मानव संसाधन की कमी तथा बस बेड़े का कम होना है, जिसे बढ़ाया जाना आवश्यक है। राज्य में नये बस अड्डों का निर्माण कराया जाना, राज्य के प्रत्येक क्षेत्र को जिला मुख्यालय एवं देश की राजधानी से परिवहन के माध्यम से जोड़ा जाना भी उत्तराखण्ड परिवहन निगम का दायित्व है।

मैं आशा करता हूँ कि उत्तराखण्ड परिवहन निगम आमजन को सस्ती, सुलभ एवं सुरक्षित परिवहन सेवा उपलब्ध कराये जाने के लिए सदा की भौति दृढ़प्रतिज्ञ रहेगा।


(डा० आनन्द श्रीवास्तव)
आई०ए०एस०
प्रबन्ध निदेशक

मा0 परिवहन मंत्री

क्र०	नाम	कार्यकाल
1	श्री सुरेश चन्द आर्य	वर्ष 2000 – 2001
2	श्री तिलक राज बेहड	वर्ष 2001 – 2002
3	श्री हीरा सिंह बिष्ट	वर्ष 2002 – 2007
4	श्री वंशीधर भगत	वर्ष 2007 – 2009
5	श्री बिशन सिंह चुफाल	वर्ष 2009 – 2011
6	श्री वंशीधर भगत	वर्ष 2011 – 2012
7	स्व० श्री सुरेन्द्र राकेश	वर्ष 2012 – 2016
8	श्री नवप्रभात	वर्ष 2016 – 2017
9	श्री यशपाल आर्य	वर्ष 2017 – 2022
10	स्व० श्री चन्दन राम दास	वर्ष 2022 – 2023

उत्तराखण्ड परिवहन निगम में अध्यक्ष का कार्यकाल

क्र०	नाम	कब से	कब तक	
1	श्री के०आर० भाटी	आई०ए०एस०	31.10.2003	18.01.2004
2	श्री एम०राम० चन्द्रन	आई०ए०एस०	19.01.2004	17.07.2006
3	श्री इन्दु कुमार पाण्डे	आई०ए०एस०	18.07.2006	24.01.2010
4	श्री अजय कुमार जोशी	आई०ए०एस०	25.01.2010	29.08.2010
5	श्री नृप सिंह नपलच्याल	आई०ए०एस०	30.08.2010	13.09.2010
6	श्री एस०के० मुट्टू	आई०ए०एस०	14.09.2010	11.06.2015
7	पदेन (अपर मुख्य सचिव)	आई०ए०एस०	12.06.2015	21.09.2016
8	श्री शत्रुघ्न सिंह	आई०ए०एस०	22.09.2016	17.11.2016
9	श्री एस० रामास्वामी	आई०ए०एस०	18.11.2016	03.02.2019
10	श्री एस० रामास्वामी	आई०ए०एस०	04.02.2019	30.04.2020
11	श्री ओम प्रकाश	आई०ए०एस०	01.05.2020	04.08.2020
12	श्रीमती राधा रतूडी	आई०ए०एस०	05.08.2020	09.04.2022
13	श्रीमती मनीषा पंवार	आई०ए०एस०	10.04.2022	25.04.2022
14	श्री आनन्द बर्द्धन	आई०ए०एस०	26.04.2022	28.06.2023
15	श्री एल० फैर्नई	आई०ए०एस०	29.06.2023	कार्यरत

उत्तराखण्ड परिवहन निगम में प्रबन्ध निदेशकों का कार्यकाल

क्र०	नाम		कब से	कब तक
1	श्री यतीन्द्र कुमार	आई०ए०एस०	31.10.2023	19.02.2004
2	श्री संजय कुमार	आई०ए०एस०	19.02.2004	04.05.2005
3	श्री के०के० पन्त	आई०ए०एस०	24.05.2005	06.08.2007
4	श्री सुरेन्द्र सिंह रावत	आई०ए०एस०	06.08.2007	15.11.2008
5	श्री एम०सी० उप्रेती	आई०ए०एस०	15.11.2008	16.06.2009
6	श्री सुरेन्द्र सिंह रावत	आई०ए०एस०	16.06.2009	17.08.2010
7	श्री एम०सी० उप्रेती	आई०ए०एस०	17.08.2010	30.06.2011
8	डॉ० रंजीत कुमार सिन्हा	आई०ए०एस०	30.06.2011	24.09.2011
9	श्री शैलेश बगौली	आई०ए०एस०	27.09.2011	06.11.2012
10	श्री नितेश कुमार झा	आई०ए०एस०	26.11.2012	21.05.2013
11	श्री चन्द्र शेखर भट्ट	आई०ए०एस०	22.05.2013	29.05.2014
12	श्री बृजेश कुमार संत	आई०ए०एस०	28.05.2014	18.02.2019
13	डॉ० आर० राजेश कुमार	आई०ए०एस०	18.02.2019	02.07.2019
14	श्री रणवीर सिंह चौहान	आई०ए०एस०	04.07.2019	06.04.2021
15	डॉ० आशीष चौहान	आई०ए०एस०	07.04.2021	19.06.2021
16	श्री अभिषेक रुहेला	आई०ए०एस०	19.06.2021	22.07.2021
17	डॉ० नीरज खैरवाल	आई०ए०एस०	22.07.2021	02.11.2021
18	श्री अभिषेक रुहेला	आई०ए०एस०	03.11.2021	30.12.2021
19	श्रीमती रंजना राजगुरु	आई०ए०एस०	30.12.2021	27.04.2022
20	श्री रोहित मीणा	आई०ए०एस०	28.04.2022	30.06.2023
21	डॉ० आनन्द श्रीवास्तव	आई०ए०एस०	30.06.2023	कार्यरत



उत्तराखण्ड परिवहन निगम, मुख्यालय में तैनात अधिकारीगणों का विवरण

क्र०	नाम	पद नाम
1	डा० तन्जीम अली	वित्त नियंत्रक
2	श्री दीपक जैन	महाप्रबन्धक (संचालन / तकनीकी / कार्मिक)
3	श्री सी०पी० कपूर	उप महाप्रबन्धक (प्रवर्तन)
4	श्री भूपेन्द्र कुमार	उप महाप्रबन्धक (वित्त)
5	श्री प्रदीप कुमार सती	उप महाप्रबन्धक (विधि / कार्मिक / मुख्य सतर्कता अधिकारी)
6	श्री भूपेश कुशवाहा	उप महाप्रबन्धक (तकनीकी / आई०टी०)
7	श्रीमती सरिता गुलाटी	उप महाप्रबन्धक (वित्त)
8	श्री पी०के० दीक्षित	सहायक अभियन्ता

1- देहरादून मण्डल

क्र०	नाम	पद नाम	तैनाती स्थान	मो० नं०
1	श्री संजय गुप्ता	मण्डलीय प्रबन्धक (संचालन)	देहरादून मण्डल	8476007501
2	श्री ज्येष्ठ कुमार शर्मा	मण्डलीय प्रबन्धक (तकनीकी)	देहरादून मण्डल	9897594776
3	श्री के०पी० सिंह	सहायक महाप्रबन्धक	ग्रामीण डिपो देहरादून	8476007513
4	श्री प्रतीक जैन	सहायक महाप्रबन्धक	पर्वतीय डिपो देहरादून	8476007506
5	श्रीमती पूजा कहेरा	सहायक महाप्रबन्धक	देहरादून डिपो	8476007507
6	श्री प्रतीक जैन (अतिरिक्त कार्यभार)	सहायक महाप्रबन्धक	रूडकी डिपो	8476007506
7	श्री सुरेश चौहान	सहायक महाप्रबन्धक	हरिद्वार डिपो	8476007511
8	श्री पी०के० भारती	सहायक महाप्रबन्धक	ऋषिकेश डिपो	8476007508
9	श्री पी०के० भारती (अतिरिक्त कार्यभार)	सहायक महाप्रबन्धक	श्रीनगर डिपो	8476007508

2- टनकपुर मण्डल

क्र०	नाम	पद नाम	तैनाती स्थान	मो० नं०
1	श्री पवन मेहरा	मण्डलीय प्रबन्धक (संचालन)	टनकपुर मण्डल	8476097770
2	श्री इन्द्रासन	प्रभारी मण्डलीय प्रबन्धक (तकनीकी)	टनकपुर मण्डल	8476007519
3	श्री नरेन्द्र कुमार	सहायक महाप्रबन्धक	टनकपुर डिपो	8476009518
4	श्री रवि शेखर कापडी	प्रभारी सहायक महाप्रबन्धक	पिथौरागढ़ डिपो	9997447054
5	श्री के०एस० राणा	प्रभारी सहायक महाप्रबन्धक	लोहाघाट डिपो	8476007528

3- काठगोदाम मण्डल

क्र०	नाम	पद नाम	तैनाती स्थान	मो० नं०
1	श्रीमती पूजा जोशी	मण्डलीय प्रबन्धक (संचालन)	काठगोदाम मण्डल	8192000512
2	श्री टीका राम	मण्डलीय प्रबन्धक (तकनीकी)	काठगोदाम मण्डल	9897594772
3	श्री देशराज अम्बेडकर	प्रभारी सहायक महाप्रबन्धक	काशीपुर डिपो	8476007518
4	श्री आनन्द प्रकाश	सहायक महाप्रबन्धक	रामनगर डिपो	8476007571
5	श्री महेन्द्र कुमार	प्रभारी सहायक महाप्रबन्धक	रुद्रपुर डिपो	8476000197
6	श्री सुरेन्द्र सिंह बिष्ट	सहायक महाप्रबन्धक	हल्द्वानी डिपो	8476007592
7	श्री आलोक कुमार बनवाल	सहायक महाप्रबन्धक	काठगोदाम डिपो	8476007509
8	श्री मोहन राम आर्य	प्रभारी सहायक महाप्रबन्धक	भवाली डिपो	8476007521
9	श्री विजय तिवारी	प्रभारी सहायक महाप्रबन्धक	रानीखेत डिपो	8476007522
10	श्री राजेन्द्र कुमार आर्य	प्रभारी सहायक महाप्रबन्धक	अल्मोडा डिपो	8476007529
11	श्री धीरज वर्मा	प्रभारी सहायक महाप्रबन्धक	बागेश्वर डिपो	6399924773

पूछताछ केंद्र के नम्बर

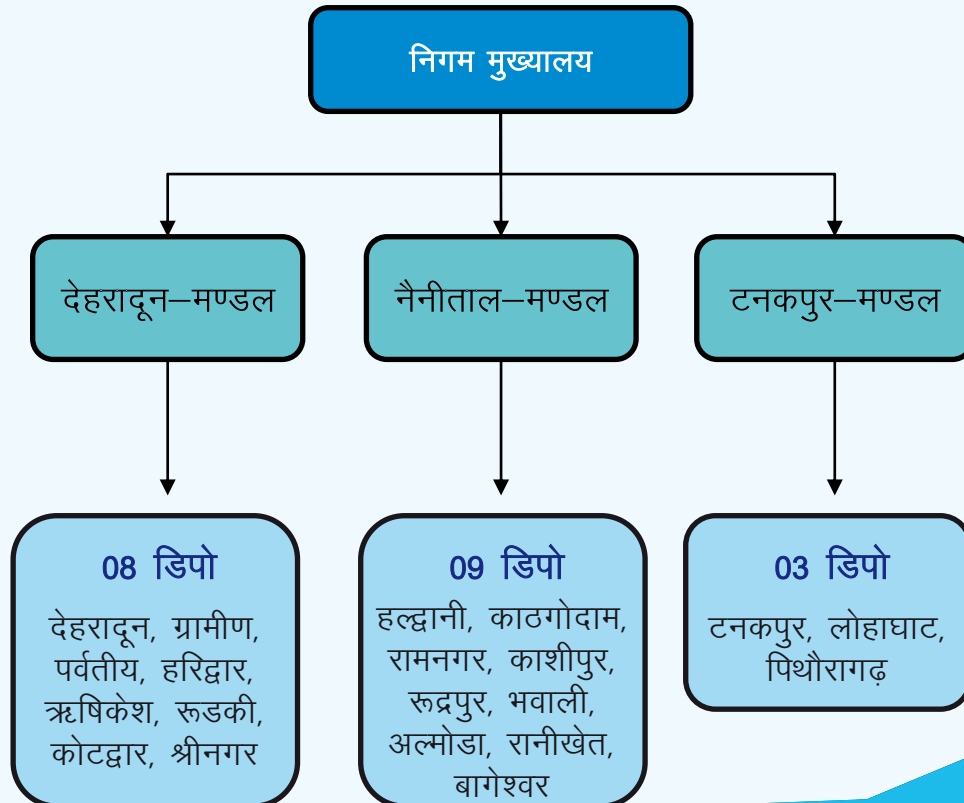
क्र०सं०	डिपो/पूछताछ केन्द्र का नाम	पूछताछ नम्बर
01	आई०एस०बी०टी०, देहरादून(ग्रामीण/देहरादून डिपो)	9045599112
02	पर्वतीय डिपो	9045599109
03	ऋशिकेश डिपो	9045599119
04	कोटद्वार डिपो	9045599107
05	हरिद्वार डिपो	9045599115
06	रुडकी डिपो	9045599124
07	श्रीनगर डिपो	8171404193
08	रुद्रपुर डिपो	05944243510
09	काशीपुर डिपो	05947275327
10	रामनगर डिपो	9045599118
11	हल्द्वानी डिपो	05946250143
12	काठगोदाम डिपो	9045599126
14	अल्मोडा डिपो	9045599106
15	भवाली डिपो	8476007546
16	रानीखेत डिपो	9045599102
17	बागेश्वर डिपो	9045599108
18	टनकपुर डिपो	05943265026
19	पिथौरागढ़ डिपो	9045599116
20	लोहाघाट डिपो	9045599114
21	आई०एस०बी०टी०, कभीरी गेट	8979948787
22	आई०एस०बी०टी०, आनन्द विहार	8979548787
23	नैनीताल स्टेशन	8476002025
24	बनबसा स्टेशन	9557111787

निगम : परिचय

भारत के राजपत्र संख्या-972 दिनांक 27.10.2003 के क्रम में उत्तराखण्ड परिवहन निगम की स्थापना 31 अक्टूबर 2003 को उत्तरप्रदेश और उत्तरांचल राज्य सडक परिवहन निगम (पुनर्गठन) के फलस्वरूप हुई थी। निगम गठन के समय उत्तराखण्ड को 957 बसों का बेड़ा प्राप्त हुआ था, जो अत्यन्त जर्जर अवस्था में था। विगत 20 वर्षों की यात्रा में बस बेड़े में ए0सी0, वोल्वो, स्लीपर, सी0एन0जी0 तथा ई-बस आदि आधुनिक सुविधायुक्त उत्कृष्ट श्रेणी की बसों का समावेश करते हुए 1345 बसों का उत्तराखण्ड राज्य एवं निकटवर्ती राज्यों में सफल संचालन किया जा रहा है। निगम गठन के समय 5726 नियमित कार्मिक प्राप्त हुए थे, जो आज घटकर 2254 रहे गये हैं। निगम गठन के पश्चात् प्रशासनिक ढांचे में 02 मण्डलीय कार्यालय, 03 मण्डलीय कार्यशाला एवं 18 डिपो का गठन किया गया।

इन 20 वर्षों में श्रीनगर, रामनगर तथा बागेश्वर नए डिपोज की स्थापना की गई, साथ ही नये बस स्टेशन क्रमशः भगवानपुर, हरबर्टपुर, लक्सर, बाजपुर, सितारगंज, किच्छा, खटीमा, चम्पावत, अल्मोड़ा, भवाली तथा नैनीताल आदि का निर्माण पूर्ण हुआ है, जो निगम के लिए अवस्थापना के रूप में बड़ी उपलब्धि है। भवाली के फरसौली नामक स्थान पर नये कार्यशाला का निर्माण किया गया है। ट्रासपोर्टनगर देहरादून में प्रदेश स्तरीय आधुनिक डिपो कार्यशाला एवं मण्डलीय कार्यशाला, प्रशासनिक कार्यालयों एवं निगम मुख्यालय का निर्माण किया जा रहा है तथा निकट भविष्य में अन्य नवीन डिपो, बस स्टेशन तथा कार्यशालाओं का निर्माण प्रस्तावित है।

संरचनात्मक ढांचा



उत्तराखण्ड परिवहन निगम के अन्तर्गत पूर्ण परियोजनाओं का विवरण

क्रसं.	परियोजना का नाम	परियोजना की कुल लागत (लाख में)	पूर्ण होने की तिथि।
1	बागेश्वर में बस स्टेशन निर्माण।	288.83	दिनांक 19.02.2020
2	सितारगंज बस डिपो का निर्माण।	427.10	दिनांक 11.11.2020
3	जनपद नैनीताल के भवाली में बस स्टेशन एवं कार्यशाला का निर्माण।	348.39	दिनांक 04.02.2020
4	बाजपुर में बस अड्डे का निर्माण।	372.83	दिनांक 18.12.2020
5	भगवानपुर में बस अड्डे का निर्माण।	88.86	दिनांक 28.03.2022
6	लक्सर बस स्टैण्ड का निर्माण।	149.61	दिनांक 25.11.2021
7	चम्पावत में पार्किंग व बस अड्डा का निर्माण।	328.61	दिनांक 27.01.2019

उत्तराखण्ड परिवहन निगम के अन्तर्गत गतिशील परियोजनाओं का विवरण

क्रसं.	परियोजना का नाम	परियोजना की कुल लागत(लाख में)	प्रारम्भ होने की तिथि।
1	रामनगर में अन्तर्राज्जीय बस अड्डे की स्थापना।	2857.34	दिनांक 15.02.2023
2	अल्मोड़ा में आईएसबीटी का निर्माण।	1466.21	दिनांक 27.12.2022
3	बागेश्वर में डिपो कार्यशाला निर्माण।	497.93	दिनांक 27.01.2023
4	भवाली में बस वेज तथा कार पार्किंग का निर्माण।	426.93	दिनांक 15.05.2021
5	घनसाली बाजार में बस स्टॉप का निर्माण।	150.68	दिनांक 15.05.2021
6	नरेन्द्रनगर में बस अड्डा के निर्माण।	499.26	दिनांक मार्च, 2023
7	गदरपुर नगर में बस अड्डे का निर्माण किया जायेगा।”	349.17	दिनांक 20.04.2022
8	ट्रान्सपोर्टनगर फेज-2 में डिपो कार्यशाला मण्डलीय कार्यशाला टायर शॉप एवं कार्यालय का निर्माण कार्य।	2577.14	दिनांक 09.04.2022
9	रुद्रपुर बस स्टेशन का लोक निजी सहभागिता के आधार पर पुनर्विकास एवं व्यवसायिक कार्य।	5000.00	दिनांक 30.06.2021
10	हरबर्टपुर बस स्टैण्ड का निर्माण कार्य।	296.80	दिनांक 28.01.2021
11	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के कार्यालय भवन की छत का उपयोग करते हुए उस पर उत्तराखण्ड परिवहन निगम का एक मंजिला मुख्यालय भवन का निर्माण किये जाने के सम्बन्ध में	487.72	दिनांक 15.11.2022
12	टनकपुर बस टर्मिनल।	5650.00	दिनांक 14.08.2023
13	खटीमा बस स्टैण्ड निर्माण।	827.00	दिनांक 14.10.2021
14	किच्छा बस स्टैण्ड निर्माण।	963.65	दिनांक 26.10.2021
15	कोटद्वार बस अड्डे का पुनरोद्धार का कार्य।	988.19	दिनांक 01.10.2023
16	जनपद पिथौरागढ़, आस्कोट में बस टर्मिनल निर्माण।	499.20	दिनांक 06.10.2023
17	जनपद पिथौरागढ़, गंगोलीहाट में बस टर्मिनल निर्माण।	310.10	दिनांक 06.10.2023
18	नैनीताल बस स्टेशन का जीर्णोद्धार का कार्य।		

उत्तराखण्ड परिवहन निगम के अन्तर्गत प्रस्तावित परियोजनाओं का विवरण

क्रसं.	परियोजना का नाम	परियोजना की कुल लागत (लाख में)
1	जनपद पिथौरागढ़, में वर्कशॉप का निर्माण कार्य।	1226.12
2	पौड़ी में बस अड्डे का निर्माण कार्य।	1000.00
3	श्रीनगर डिपो कार्यशाला निर्माण कार्य।	1000.00
4	जनपद पिथौरागढ़, धारचूला में बस टर्मिनल का निर्माण कार्य।	352.10
5	जनपद बागेश्वर, कपकोट में बस टर्मिनल का निर्माण कार्य।	441.76
6	काठगोदाम बस टर्मिनल का निर्माण कार्य।	6794.39
7	हरिद्वार आईएसबीटी निर्माण कार्य।	5000.00
8	ऋषिकेश आईएसबीटी निर्माण कार्य।	5000.00

उत्तराखण्ड परिवहन निगम की परिसम्पत्तियों का विवरण

क्रसं.	बस स्टेशन/कार्यशाला/इकाई/ कार्यालय का नाम	स्थान (जहां परिसम्पत्ति स्थित है)	कुल क्षेत्रफल (है0 में)
1	मण्डलीय प्रबन्धक (संचा0) कार्यालय।	गॉंधी रॉड, देहरादून	0.21
2	पुराना बस स्टैण्ड (निकट द्रोण होटल)।	गॉंधी रॉड, देहरादून	0.43
3	सिटी बस स्टेशन	राजपुर रोड, देहरादून	0.2619
4	हिल बस स्टेशन	रेलवे कैम्पस, देहरादून	0.06
5	कार्यशाला	ट्रांसपोर्टनगर फेस-2, देहरादून	3.3798
6	बस स्टेशन	मैसानिक लाज, मसूरी	0.0050
7	रनिंग कार्यशाला	किंगक्रेग, मसूरी	0.014
8	बस स्टेशन	लाइब्रेरी, मसूरी	0.0050
9	बस स्टेशन/कार्यशाला	नटराज चौक, ऋषिकेश	0.91
10	बस स्टॉप/आरक्षण केन्द्र	मुनि की रेती, ऋषिकेश	0.0005
11	बस स्टेशन	हरबर्टपुर, देहरादून	1.529
12	बस स्टेशन	हरिद्वार	1.06
13	डिपो कार्यशाला	हरिद्वार	3.13
14	बस स्टेशन तथा कार्यशाला	रुडकी	0.677
15	बस स्टेशन	मंगलौर	0.339
16	बस स्टेशन	भगवानपुर	0.1434
17	बस स्टेशन	लक्सर	0.161
18	बस स्टेशन	कोटद्वार	0.2430
19	कार्यशाला हेतु नई भूमि	कोटद्वार	0.256
20	बस स्टेशन	श्रीनगर	0.250
21	कार्यशाला भूखण्ड	श्रीनगर	1.20
22	बस स्टेशन	लैन्सडौन	0.0093

23	बस स्टेशन	टनकपुर	0.183
24	डिपो व क्षेत्रीय कार्यशाला व आवासीय परिसर	टनकपुर	6.72
25	डिपो कार्यशाला	लोहाघाट	2.066
26	बस स्टेशन	लोहाघाट	0.0343
27	बस स्टेशन	बनबसा	0.120
28	बस स्टेशन	चम्पावत	0.4675
29	बस स्टेशन	पिथौरागढ़	0.0572
30	बस स्टॉप	सिल्थाम	0.0025
31	डिपो कार्यशाला	पिथौरागढ़	1.409
32	भूखण्ड	भाटकोट	0.1214
33	रिक्त भू-खण्ड	अस्कोट	0.2266
34	बस स्टेशन	मुनस्यारी	0.0230
35	रिक्त भूखण्ड	डिपो कार्यशाला पिथौरागढ़ के निकट की भूमि	1.359
36	रिक्त भूमि	एचौली	0.0620
37	बस स्टेशन	किच्छा	1.400
38	बस स्टेशन	खटीमा	0.597
39	बस स्टेशन	नानकमत्ता	2.023
40	बस स्टेशन व कार्यशाला	रुद्रपुर	1.675
41	बस स्टेशन व डिपो कार्यशाला	काशीपुर	1.331
42	बस स्टेशन	बाजपुर	0.400
43	बस स्टेशन	जसपुर	0.563
44	बस स्टेशन	गदरपुर	1.220
45	बस स्टेशन	सितारगंज	0.600
46	डिपो कार्यशाला	अल्मोड़ा	1.303
47	बस स्टेशन तथा कार्यशाला	रानीखेत	0.0734
48	रिक्त भूमि	ताडीखेत (रानीखेत)	0.801
49	बस स्टेशन, गुड्स आफिस, गैराज, विश्राम गृह	तल्लीताल नैनीताल	0.0624
50	बस स्टेशन तथा कार्यशाला	रामनगर	1.128
51	डिपो तथा मण्डलीय कार्यशाला	काठगोदाम	1.619
52	बस स्टेशन	हल्द्वानी	0.1620
53	कार्यशाला	हल्द्वानी	0.356
54	बस वेज तथा पार्किंग	भवाली	0.2576
55	बस स्टेशन	रामगढ मल्ला	0.0168
56	बस स्टेशन भूमि	रामगढ तल्ला	0.0325
57	बस स्टेशन	गरमपानी	0.03
58	सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक कार्यालय	37, हीरानगर, हल्द्वानी	0.0930
59	कार्यशाला	फरसौली भवाली	0.527
60	बस स्टेशन,	विलौना, बागेश्वर	0.40
61	डिपो कार्यशाला	बागेश्वर	0.35
62	बस डिपो रिक्त भूमि	ट्रांसपोर्टनगर कालेश्वर, कर्णप्रयाग	0.7500
63	बस स्टेशन	घनसाली	0.2020

उत्तराखण्ड परिवहन निगम 20 वर्षों में

बीस वर्ष पूर्व 957 जर्जर बसों एवं मात्र 3 करोड की अंशपूजी से प्रारम्भ उत्तराखण्ड परिवहन निगम के बस बेडे में 1345 बसों सम्मिलित हैं जिसमें निगम की स्वामित्व की 890 तथा अनुबन्धित वाल्बो बस 53 जनरथ एसी 23 साधारण अनुबन्धित 379 है। निगम द्वारा गठन के पश्चात राज्य के अन्दर प्रत्येक नगर तथा सूदुरवर्ती क्षेत्र को परिवहन सेवा से जोडा गया है। साथ ही प्रत्येक क्षेत्र से राज्य की राजधानी देहरादून, देश की राजधानी दिल्ली तथा पडोसी राज्यों के प्रमुख नगरों हेतु निगम की सेवाएं उपलब्ध हैं, जहां उत्तराखण्ड राज्य के नाम का प्रचार- प्रसार भी बसों के माध्यम से हो रहा है।

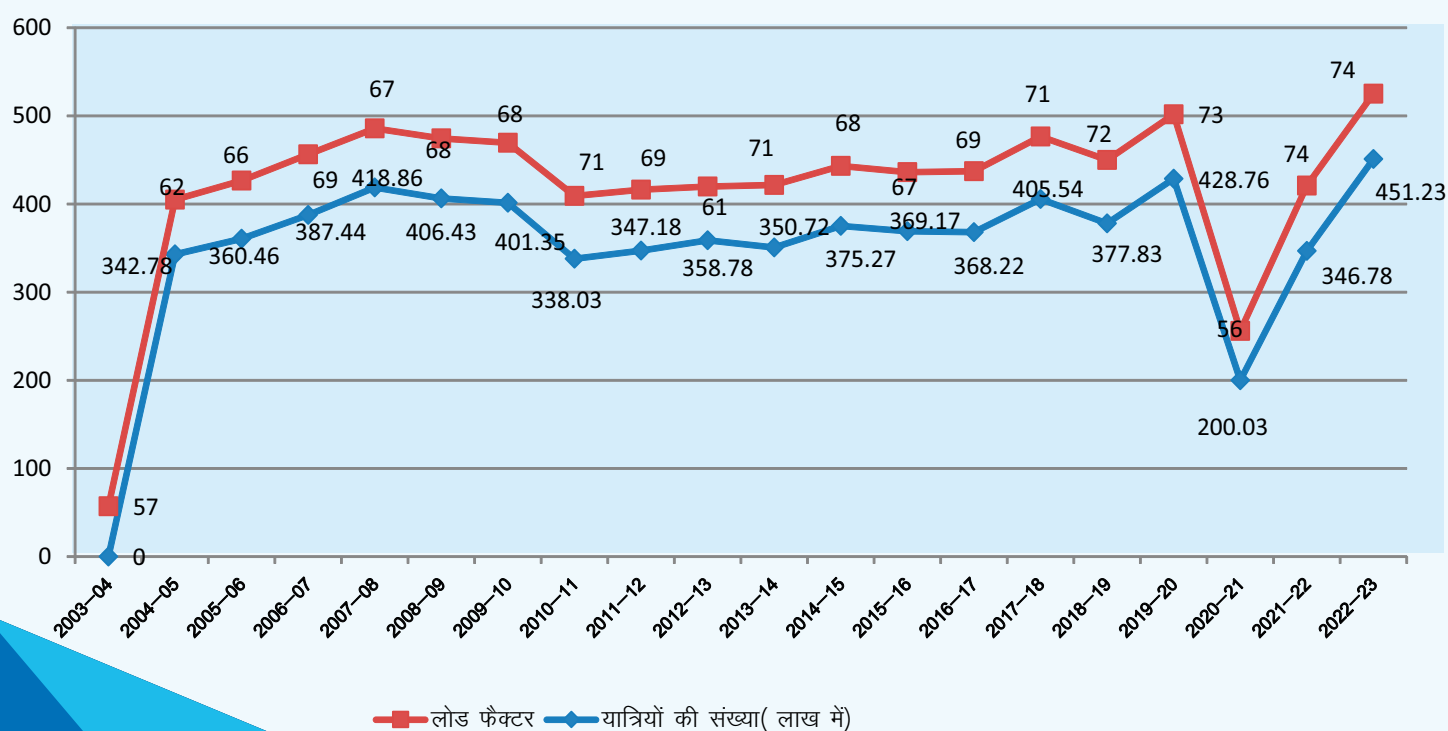
अत्यन्त सीमित संसाधनों के फलस्वरुप भी निगम द्वारा विगत 20 वर्षों में अपने दक्षता में सुधार करते हुये प्रत्येक वर्ष प्रतिफल, आय, यात्रियों की संख्या, लोड फैक्टर, डीजल औसत आदि में वृद्धि की गई है तथा संचालन व्यय में कमी करने का पूर्ण प्रयास किया गया है। डीजल की दरों में अप्रत्याक्षित वृद्धि के फलस्वरुप निगम के संचालन व्यय में लगातार वृद्धि हुई है, किन्तु आय में भी वृद्धि कर निगम अपने नियमित संचालन व्यय की पूर्ति करने में सफल रहा है। कोराना आपदा में निगम का संचालन लगभग पूर्ण रुप से शून्य हो गया था। जिसे क्रमवार संचालित करने में लगभग 6 माह का समय लग गया था। जिसमें निगम को अत्यन्त वित्तीय हानि उठानी पडी थी।

विगत 20 वर्षों में हुई प्रगति एक नजर में

- 1 बसों की संख्या 957 से बढ़कर वर्ष 2022-23 में 1345 हो गयी है जिसमें अनुबन्धि बसों भी सम्मिलित हैं। निगम का लक्ष्य है कि लगभग 2000 बसों का बेडा वर्ष 2025 तक सम्मिलित किया जाय।
- 2 विगत 20 वर्षों में प्रतिवर्ष निगम के वाहनों में यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या 342.78 लाख से बढ़कर 451.23 लाख हो गयी है साथ ही लोड फैक्टर 57 से बढ़कर 74 हो गया है। निगम का लक्ष्य है कि 2025 तक यात्रियों की संख्या प्रति वर्ष 600 लाख एवं लोड फैक्टर बढ़ाकर 80 तक किया जा सके।
- 3 विगत 20 वर्षों में निगम की आय 38.76 करोड प्रतिवर्ष से बढ़कर 746.79 करोड हो गयी है। निगम का लक्ष्य है कि वर्ष 2025 तक प्रतिवर्ष आय 800.00 करोड की जा सके। इसके अतिरिक्त आय प्रति बस प्रति दिन 2400 रुपये से बढ़कर 16225 हो गयी है जिसे 2025 तक 20000 किया जा सके।
- 4 विगत 20 वर्षों में बस उपयोगिता 236 किमी प्रति बस प्रतिदिन से बढ़कर 334 हो चुकी है जिसे बढ़ाकर 370 किये जाने का लक्ष्य है। इसके अतिरिक्त प्रतिदिन अर्जित किमी 381 लाख से बढ़कर 1539 लाख हो चुका है, जिसे बढ़ाकर 1800 लाख किये जाने का लक्ष्य है।
- 5 विगत 20 वर्षों में डीजल औसत 4.50 से बढ़कर 4.88 हो चुका है जिसे 2025 तक 5.00 किये जाने का लक्ष्य है।

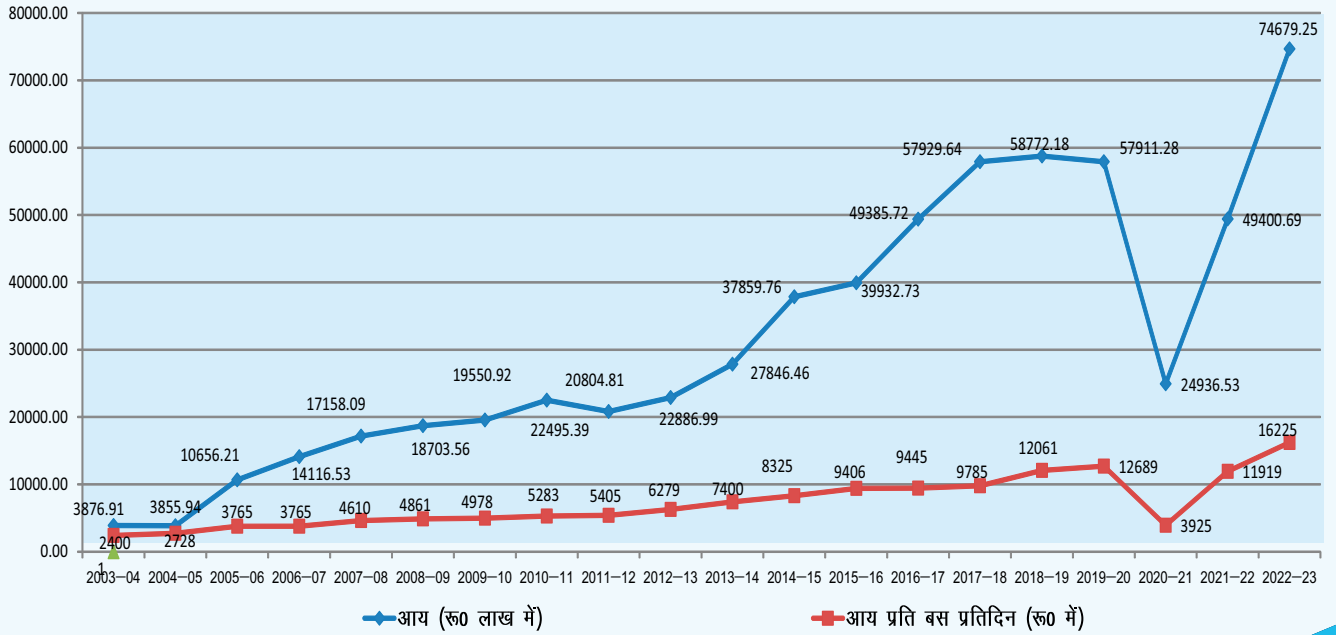
लोड फैक्टर व यात्रियों की संख्या (लाख में)

वित्तीय वर्ष	यात्रियों की संख्या(लाख में)	लोड फैक्टर
2003-04		57
2004-05	342.78	62
2005-06	360.46	66
2006-07	387.44	69
2007-08	418.86	67
2008-09	406.43	68
2009-10	401.35	68
2010-11	338.03	71
2011-12	347.18	69
2012-13	358.78	61
2013-14	350.72	71
2014-15	375.27	68
2015-16	369.17	67
2016-17	368.22	69
2017-18	405.54	71
2018-19	377.83	72
2019-20	428.76	73
2020-21	200.03	56
2021-22	346.78	74
2022-23	451.23	74



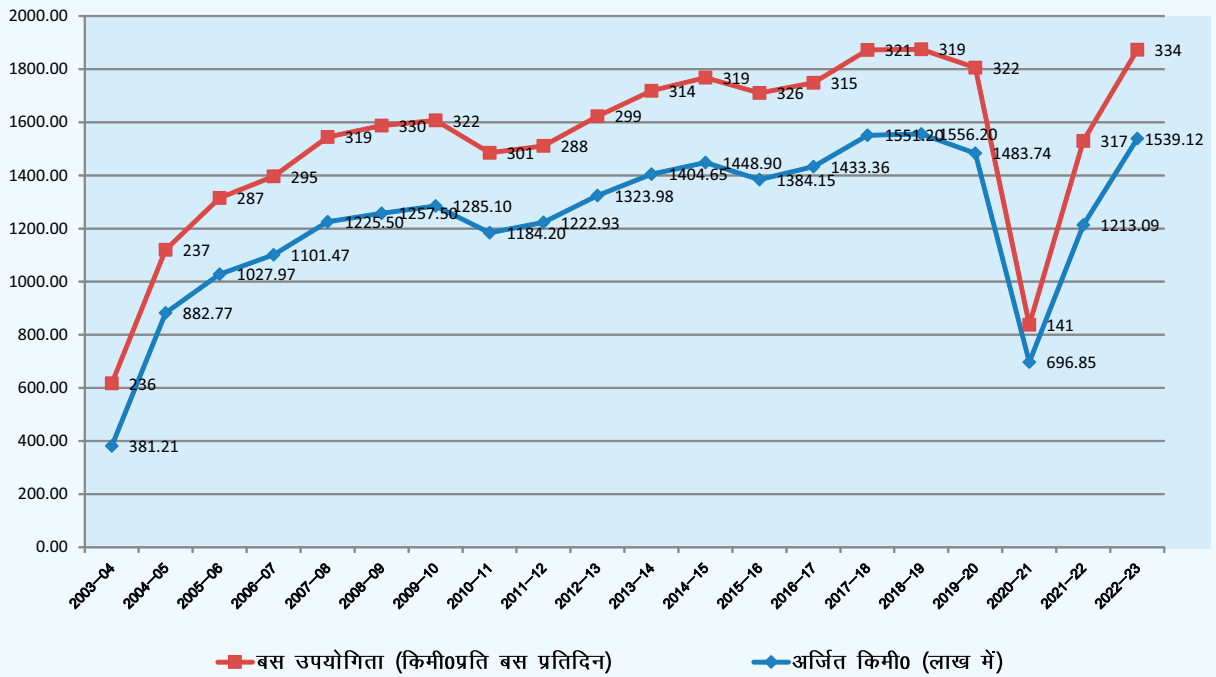
आय व आय प्रति बस प्रतिदिन

वित्तीय वर्ष	आय (रु० लाख में)	आय प्रति बस प्रतिदिन (रु० में)
2003-04	3876.91	2400
2004-05	3855.94	2728
2005-06	10656.21	3765
2006-07	14116.53	3765
2007-08	17158.09	4610
2008-09	18703.56	4861
2009-10	19550.92	4978
2010-11	22495.39	5283
2011-12	20804.81	5405
2012-13	22886.99	6279
2013-14	27846.46	7400
2014-15	37859.76	8325
2015-16	39932.73	9406
2016-17	49385.72	9445
2017-18	57929.64	9785
2018-19	58772.18	12061
2019-20	57911.28	12689
2020-21	24936.53	3925
2021-22	49400.69	11919
2022-23	74679.25	16225



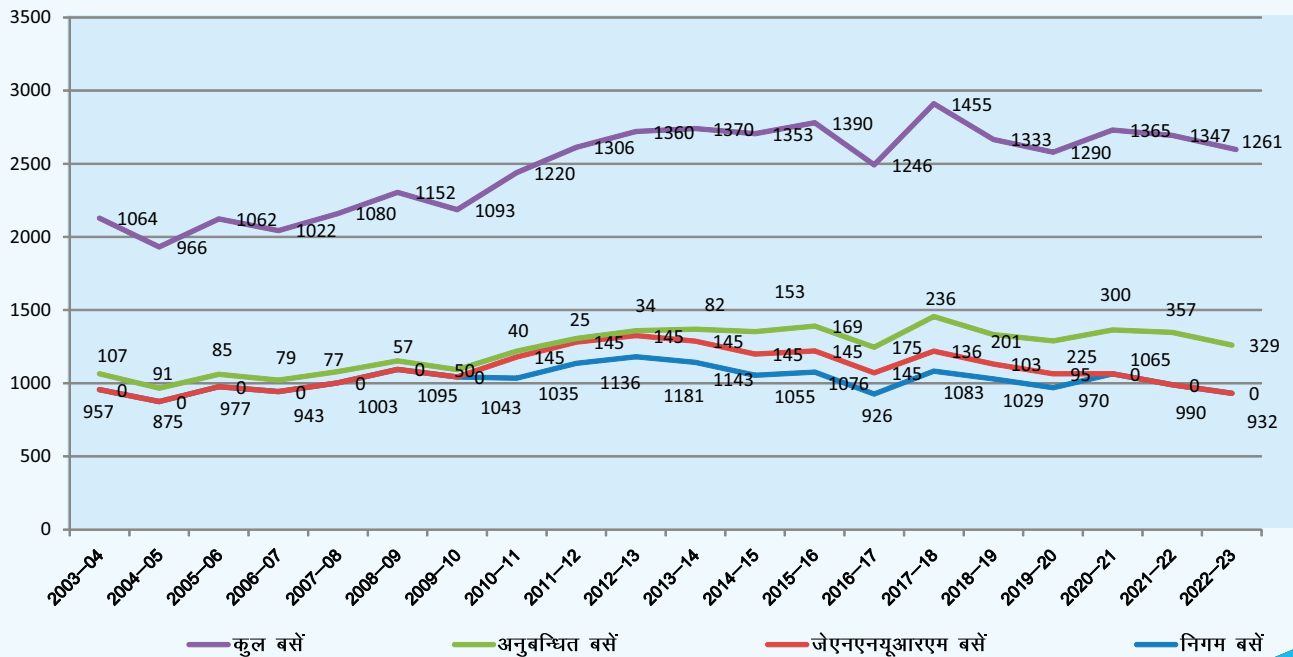
बस उपयोगिता व अर्जित किमी०

वित्तीय वर्ष	अर्जित किमी० (लाख में)	बस उपयोगिता (किमी०प्रति बस प्रतिदिन)
2003-04	381.21	236
2004-05	882.77	237
2005-06	1027.97	287
2006-07	1101.47	295
2007-08	1225.50	319
2008-09	1257.50	330
2009-10	1285.10	322
2010-11	1184.20	301
2011-12	1222.93	288
2012-13	1323.98	299
2013-14	1404.65	314
2014-15	1448.90	319
2015-16	1384.15	326
2016-17	1433.36	315
2017-18	1551.20	321
2018-19	1556.20	319
2019-20	1483.74	322
2020-21	696.85	141
2021-22	1213.09	317
2022-23	1539.12	334



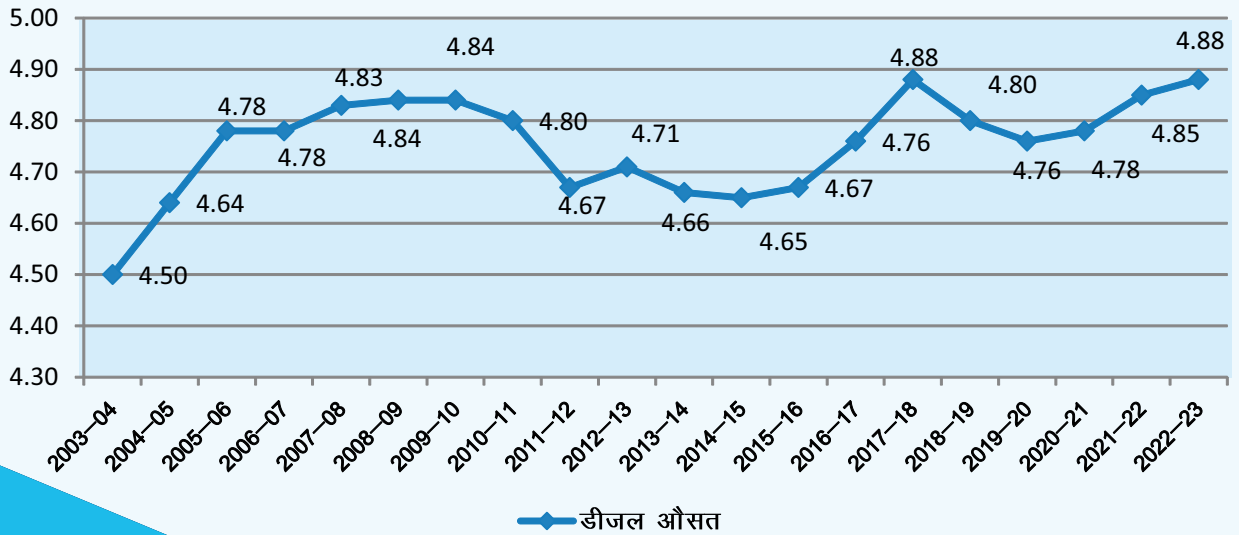
कुल संचालित बसों की संख्या

वित्तीय वर्ष	निगम बसें	जेएनएनयूआरएम बसें	अनुबन्धित बसें	कुल बसें
2003-04	957	0	107	1064
2004-05	875	0	91	966
2005-06	977	0	85	1062
2006-07	943	0	79	1022
2007-08	1003	0	77	1080
2008-09	1095	0	57	1152
2009-10	1043	0	50	1093
2010-11	1035	145	40	1220
2011-12	1136	145	25	1306
2012-13	1181	145	34	1360
2013-14	1143	145	82	1370
2014-15	1055	145	153	1353
2015-16	1076	145	169	1390
2016-17	926	145	175	1246
2017-18	1083	136	236	1455
2018-19	1029	103	201	1333
2019-20	970	95	225	1290
2020-21	1065	0	300	1365
2021-22	990	0	357	1347
2022-23	932	0	329	1261



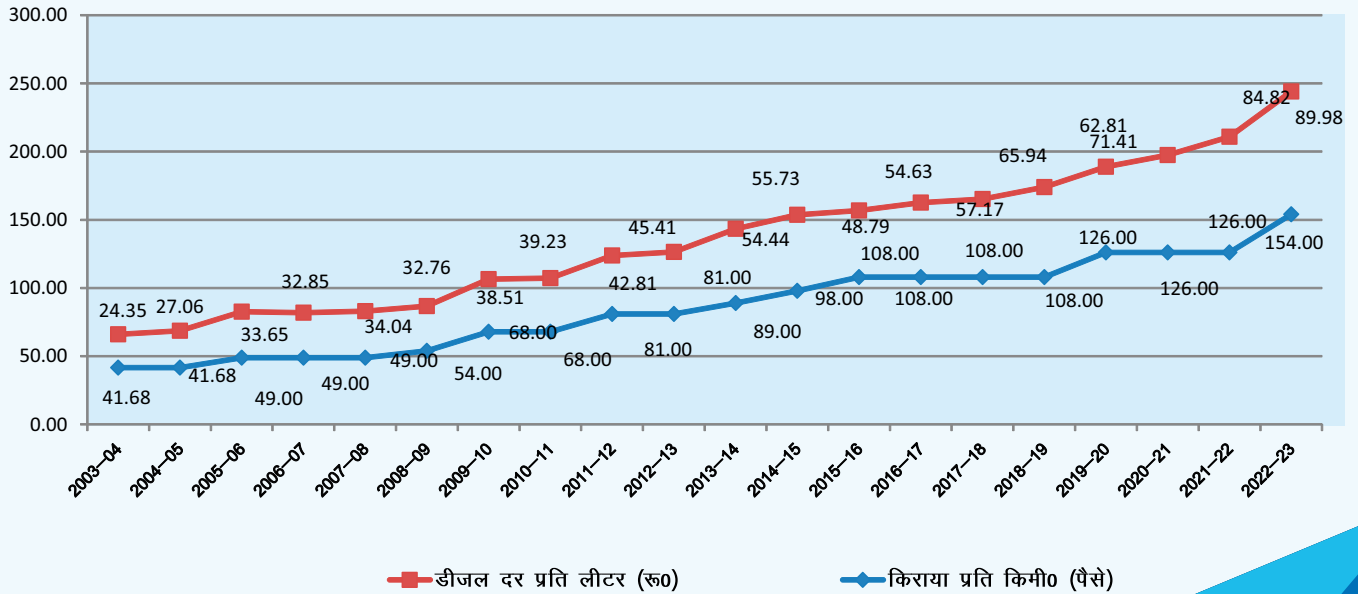
डीजल औसत

वित्तीय वर्ष	डीजल औसत
2003-04	4.50
2004-05	4.64
2005-06	4.78
2006-07	4.78
2007-08	4.83
2008-09	4.84
2009-10	4.84
2010-11	4.80
2011-12	4.67
2012-13	4.71
2013-14	4.66
2014-15	4.65
2015-16	4.67
2016-17	4.76
2017-18	4.88
2018-19	4.80
2019-20	4.76
2020-21	4.78
2021-22	4.85
2022-23	4.88



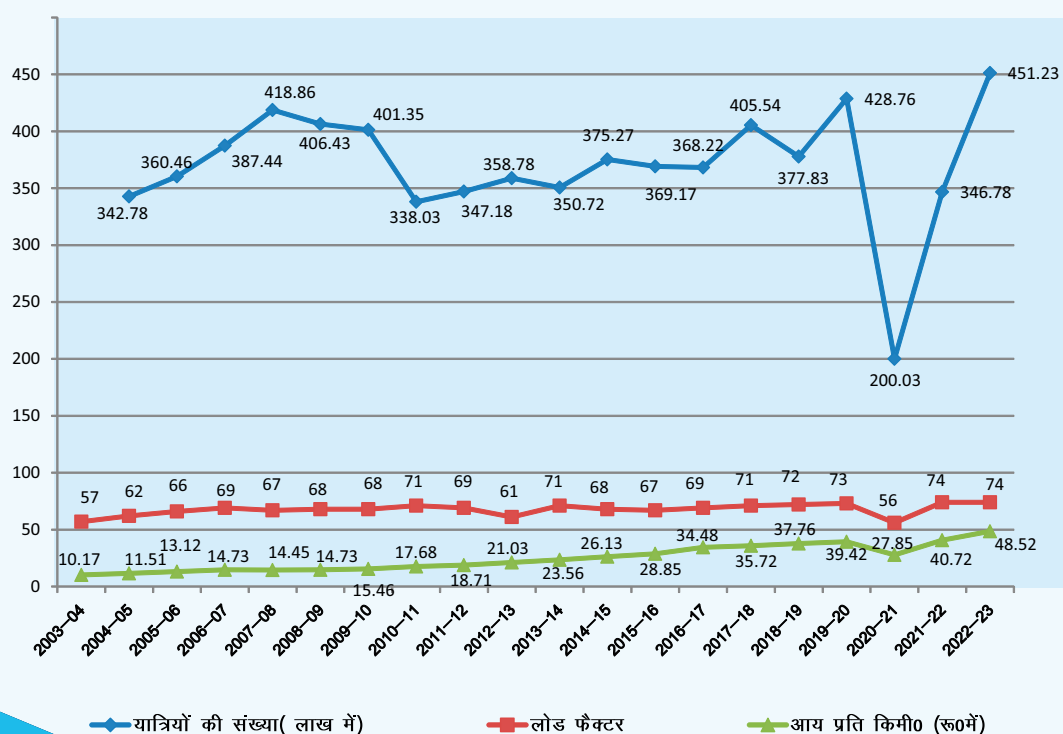
डीजल व किराया राशि

वित्तीय वर्ष	किराया प्रति किमी० (पैसे)	डीजल दर प्रति लीटर (रु०)
2003-04	41.68	24.35
2004-05	41.68	27.06
2005-06	49.00	33.65
2006-07	49.00	32.85
2007-08	49.00	34.04
2008-09	54.00	32.76
2009-10	68.00	38.51
2010-11	68.00	39.23
2011-12	81.00	42.81
2012-13	81.00	45.41
2013-14	89.00	54.44
2014-15	98.00	55.73
2015-16	108.00	48.79
2016-17	108.00	54.63
2017-18	108.00	57.17
2018-19	108.00	65.94
2019-20	126.00	62.81
2020-21	126.00	71.41
2021-22	126.00	84.82
2022-23	154.00	89.98



यात्रियों की संख्या, लोड फैक्टर व आय प्रति किमी०

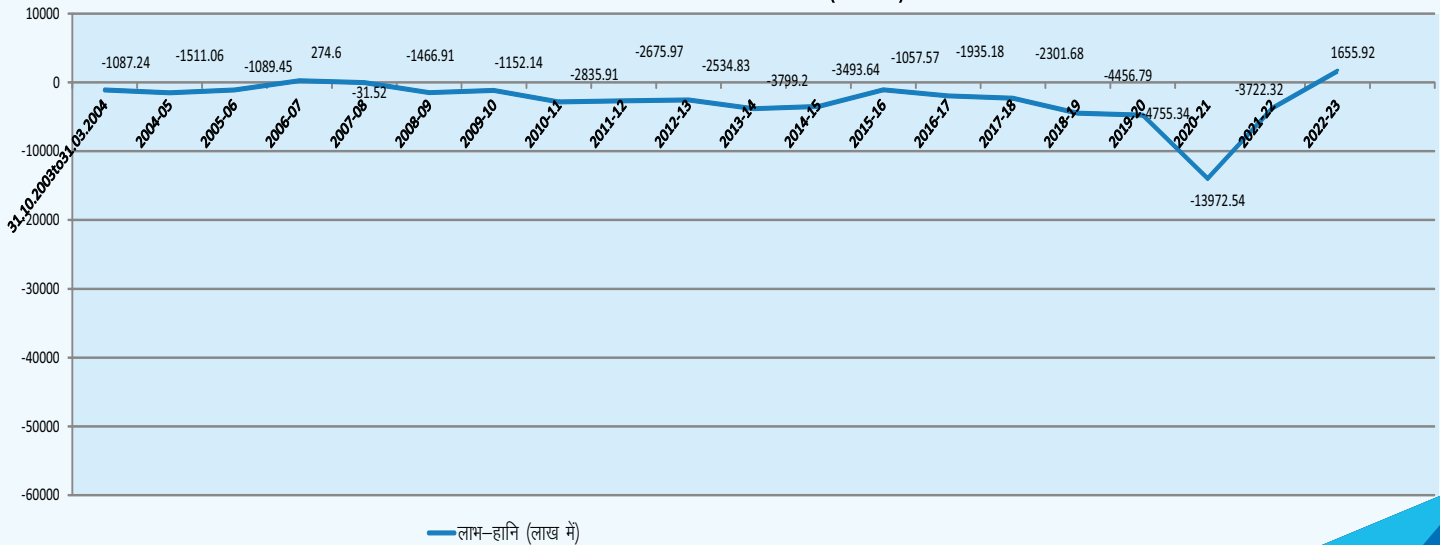
वित्तीय वर्ष	यात्रियों की संख्या(लाख में)	लोड फैक्टर	आय प्रति किमी० (रु०में)
2003-04		57	10.17
2004-05	342.78	62	11.51
2005-06	360.46	66	13.12
2006-07	387.44	69	14.73
2007-08	418.86	67	14.45
2008-09	406.43	68	14.73
2009-10	401.35	68	15.46
2010-11	338.03	71	17.68
2011-12	347.18	69	18.71
2012-13	358.78	61	21.03
2013-14	350.72	71	23.56
2014-15	375.27	68	26.13
2015-16	369.17	67	28.85
2016-17	368.22	69	34.48
2017-18	405.54	71	35.72
2018-19	377.83	72	37.76
2019-20	428.76	73	39.42
2020-21	200.03	56	27.85
2021-22	346.78	74	40.72
2022-23	451.23	74	48.52



लाभ-हानि का विवरण

वित्तीय वर्ष	लाभ-हानि(रु0लाख में)
31.10.2003to31.03.2004	-1087.24
2004-05	-1511.06
2005-06	-1089.45
2006-07	274.6
2007-08	-31.52
2008-09	-1466.91
2009-10	-1152.14
2010-11	-2835.91
2011-12	-2675.97
2012-13	-2534.83
2013-14	-3799.2
2014-15	-3493.64
2015-16	-1057.57
2016-17	-1935.18
2017-18	-2301.68
2018-19	-4456.79
2019-20	-4755.34
2020-21	-13972.54
2021-22	-3722.32
2022-23	1655.92

लाभ-हानि का विवरण (लाख में)



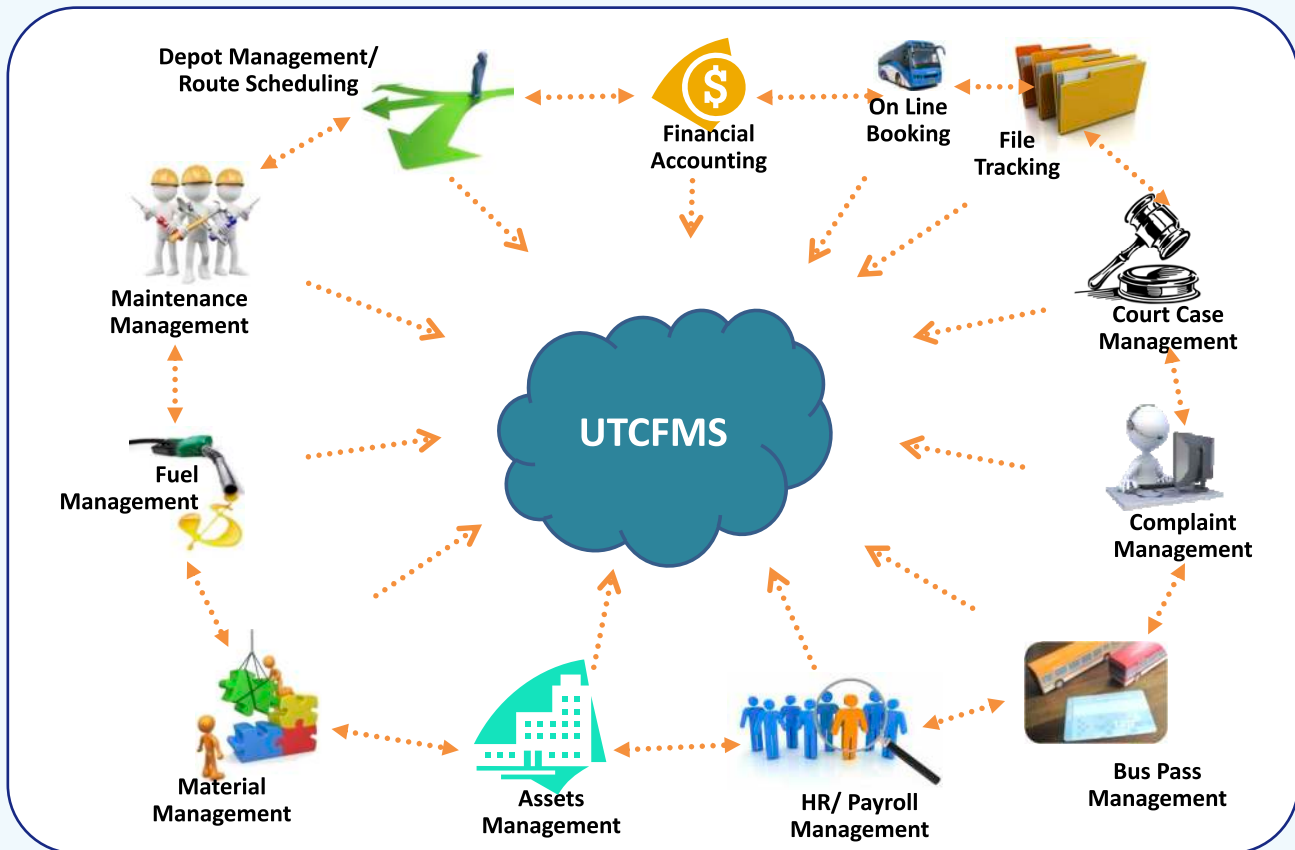
उत्तराखण्ड परिवहन निगम में वर्ष-2012 से 2023 तक कार्यरत नियमित/संविदा/बाह्य स्रोत कार्मिकों की संख्या का वर्षवार विवरण।

क्र० सं०	वर्षवार	नियमित	अन्य स्रोत					कुल योग	
			संविदा	बाह्य स्रोत (चालक / परिचालक)	बाह्य स्रोत (तकनीकी कार्मिक)	उपनल	पीआरडी		योग
1	2011-12	4179	571	2364	-	20	06	2961	7140
2	2012-13	3898	688	2615	-	27	06	3336	7234
3	2013-14	4040	413	2794	-	32	13	3252	7292
4	2014-15	4290	268	2604	-	32	14	2918	7208
5	2015-16	4089	242	2447	-	32	14	2735	6824
6	2016-17	3901	429	2580	556	32	15	3612	7513
7	2017-18	3706	643	2537	552	30	15	3777	7483
8	2018-19	3432	606	2429	546	30	13	3624	7056
9	2019-20	3126	857	2474	541	36	17	3925	7051
10	2020-21	2911	794	2422	521	35	17	3789	6700
11	2021-22	2634	726	2326	507	31	13	3603	6237
12	2022-23	2254	683	2322	506	31	103	3645	5899

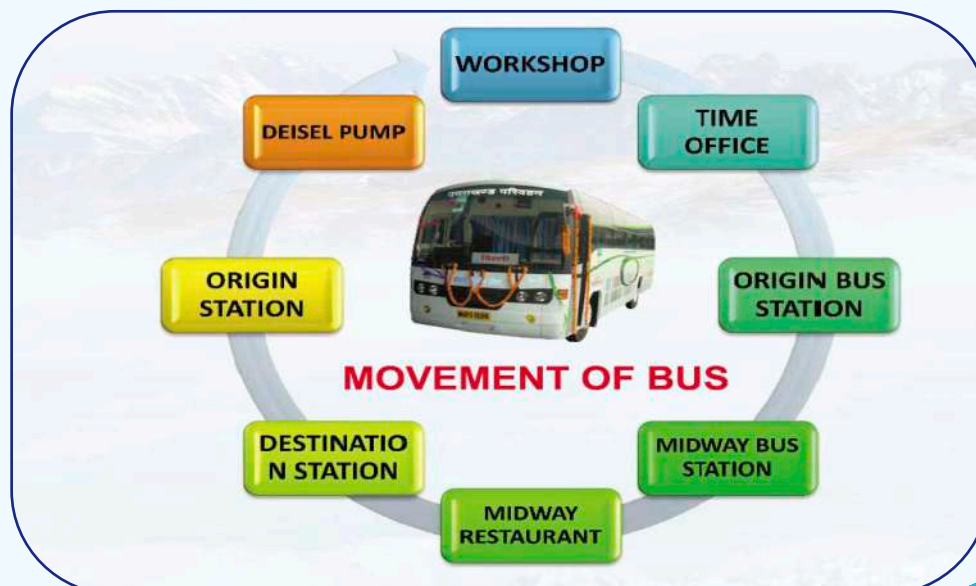


सूचना प्रौद्योगिकी (आईटी) का उपयोग

UTC FMS (Running and Upcoming) Modules



UTC Bus Operation Flow Chart



Uttarakhand Transport Project has got 1st Position in All over India from ASRTU awarded by Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Transport Minister, Govt. of India



नान स्टॉप सेवायें



- 27 वोल्चो बस सेवायें देहरादून - दिल्ली मार्ग पर संचालित है।
- 3 वोल्चो बस सेवायें हल्द्वानी - दिल्ली मार्ग पर संचालित है।
- 2 वोल्चो नान स्टाप बस ऋषिकेश - दिल्ली मार्ग पर संचालित है।
- 2 वोल्चो नान स्टाप बस हरिद्वार - दिल्ली मार्ग पर संचालित है।
- 4 वोल्चो नान स्टाप बस हल्द्वानी- दिल्ली मार्ग पर संचालित है।

यू0पी0आई भुगतान



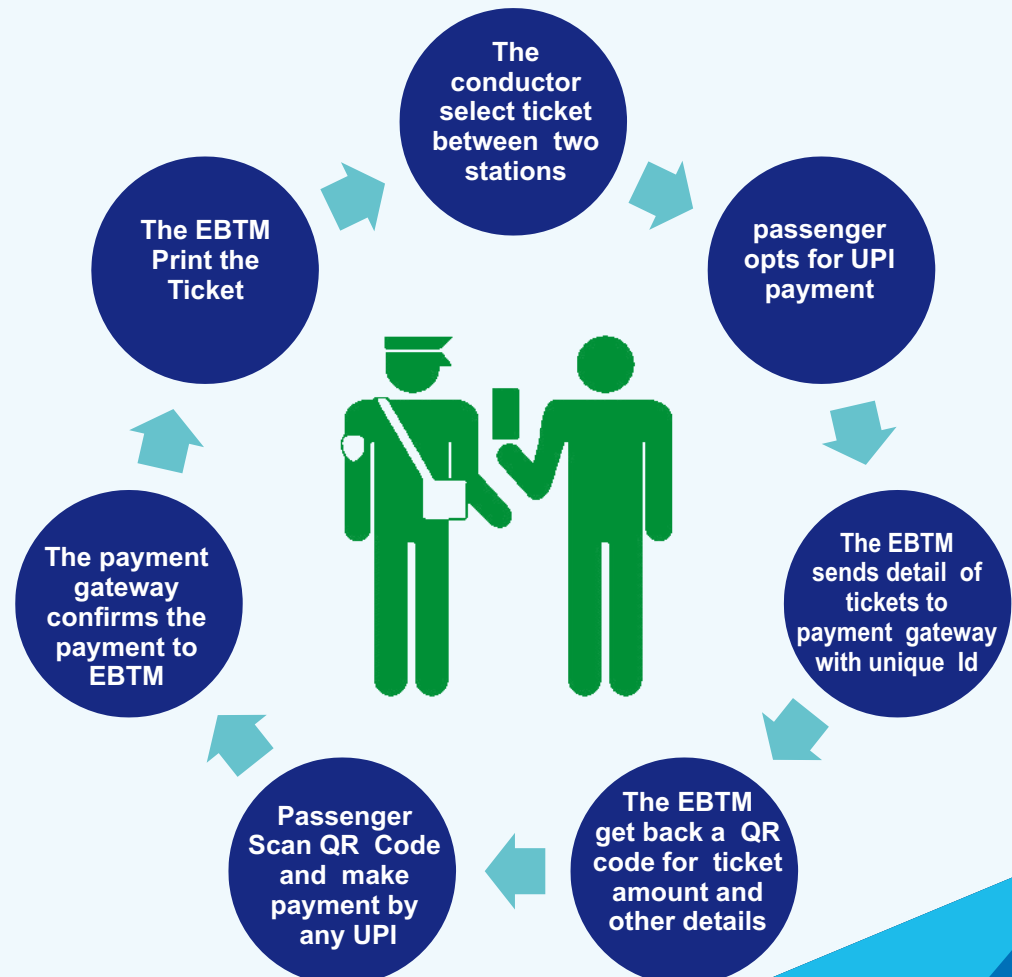
यूपीआई के माध्यम से निगम को लगभग ₹0 2.00 करोड़ का भुगतान प्रतिमाह प्राप्त हो रहा है।

Android Electronic Bus Ticketing Machines in UTC

- UTC is using Keypad EBTMs since 2005
- 90 % of UTC's revenue is collected through these EBTMs in cash
- UTC changed old EBTMs with new GPRS enabled Android Touch screen EBTMs in all buses.
- UTC has developed a software for creating a dynamic QR code for a ticket with unique ID.
- By scanning this QR code a passenger can pay with any UPI (Google pay ,Bhim ,Paytm,Amazon etc) the ticket amount

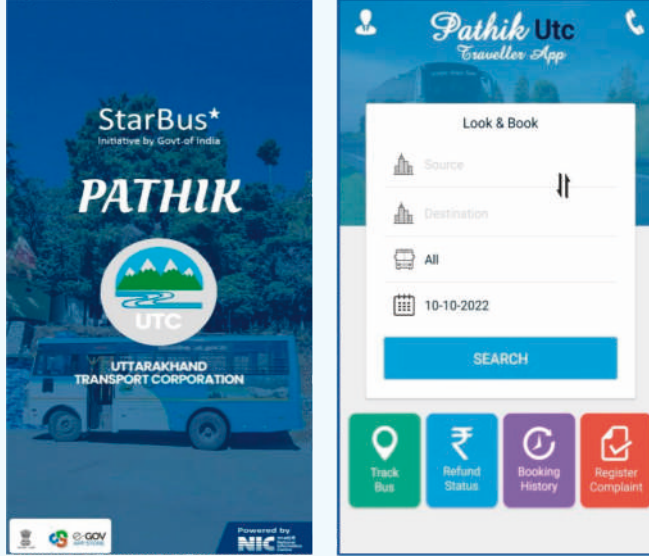


Methodology



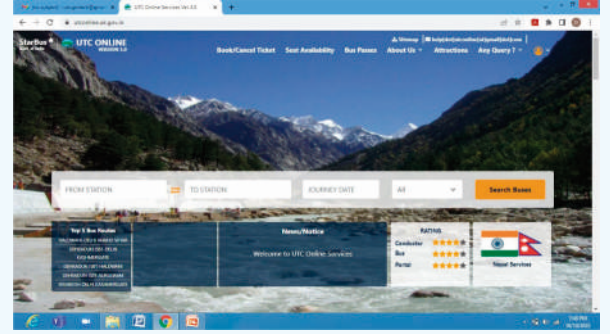
ऑनलाइन सेवायें

मोबाईल ऐप द्वारा टिकट बुकिंग

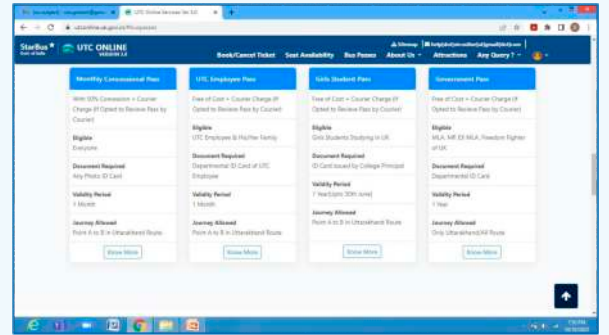


वेबसाइट द्वारा टिकट बुकिंग

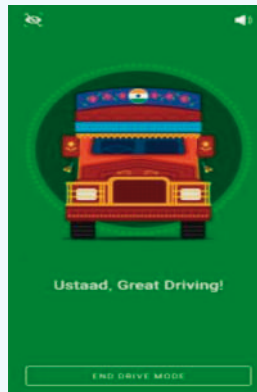
www.utconline.uk.gov.in



मासिक पास एवं अन्य निःशुल्क पास



हम सफर (मोबाईल ऐप)



- सुरक्षित बस संचालन
 - सुरक्षित चालक कार्य हेतु रिवार्ड प्वाइंट अर्जित करना
 - चालक को नींद आने पर अलर्ट
 - डीजल औसत में सुधार
- प्रथम चरण में देहरादून मण्डल में 510 चालकों द्वारा प्रयोग किया जा रहा है।

वर्ष 2022-23 में ऑनलाइन बुकिंग से प्राप्त राजस्व

वेबसाइट
यूपीआई
ऑनलाइन ऐजेंट/ काउन्टर

60.11 करोड़
4.50 करोड़
7.35 करोड़
कुल 71.96 करोड़

वित्त नियंत्रक की कलम से



अत्यन्त हर्ष का विषय है कि उत्तराखण्ड परिवहन निगम द्वारा सफलता पूर्वक 20 वर्षों का सफर पूर्ण कर लिया है। यह गर्व का पल है कि हम सभी उत्तराखण्ड परिवहन निगम के 20वें स्थापना दिवस का जश्न मना रहे हैं। 20 साल पहले के इस दिन को याद करते हुए हम देख सकते हैं कि हमारे निगम का सफर कैसे एक छोटे से आरम्भ से लेकर उत्तराखण्ड की जीवनशैली में एक महत्वपूर्ण अंश बन गया है। निगम गठन 2003 से 2023 तक निगम द्वारा अनेकों चुनौतियों का सफलतापूर्वक निर्वहन कर आम जन को परिवहन की उत्कृष्ट सेवा उपलब्ध करायी है। अपने अल्प समय में एवं अल्प संसाधनों के साथ निगम द्वारा निरन्तर आर्थिक व सामाजिक उत्तरदायित्वों का निर्वहन किया गया है। यद्यपि एक सेवा उद्योग होने के कारण निगम व्यवसायिक दृष्टिकोण से लाभप्रद संस्थान नहीं है, तथापि अपने सामाजिक कल्याण के मुख्य कार्य को निगम द्वारा बखूबी निर्वहन किया गया है।

वित्तीय दृष्टिकोण से निगम के अध्ययन करने पर यह तथ्य स्पष्ट होता है कि अनेकों ऐसे कारक हैं जिस कारण निगम लाभ की स्थिति में नहीं आ पाता है। यह स्थिति न केवल उत्तराखण्ड परिवहन निगम के साथ है बल्कि देश के सभी परिवहन निगमों के साथ कमोवेश यही स्थिति है। यदि वैश्विक दृष्टिकोण से परिवहन क्षेत्र का अध्ययन किया जाय तो वहाँ भी यह तथ्य स्पष्ट होता है कि परिवहन क्षेत्र एक सेवा उद्योग के रूप में स्थापित है एवं इसको लाभ की दृष्टिकोण से संचालित नहीं किया जाता है। फिर चाहे वो सार्वजनिक सड़क परिवहन, रेल यातायात या हवाई यातायात हो। सभी सार्वजनिक परिवहन के क्षेत्र में मुख्य उद्देश्य जनता को सस्ती, सुलभ, सुरक्षित यातायात व्यवस्था उपलब्ध कराना।

परिवहन निगम द्वारा वर्ष 2003 में ₹0 3 करोड़ की अंशपूजी से अपना सफर प्रारम्भ किया गया था। विगत 20 वर्षों में निगम के विकास में लगातार कार्य किया गया। समय-समय पर बढे हुए ईंधन के खर्चों, कार्मिकों के वेतन के खर्चों, सेवा निवृत्त कार्मिकों के खर्चों का दायित्व पूर्ण करते हुए सफलतापूर्वक निगम का संचालन किया जा रहा है। वित्तीय वर्ष 2023-24 में निगम लाभ की स्थिति में भी प्रतीत हो रहा है। यह सफलता उन हजारों कर्मचारियों की है जिन्होंने सगठन के लक्ष्यों की प्राप्ति के लिए दिन-रात मेहनत की है।

निगम की संचालनीय आय से ही निगम का विकास पूर्ण नहीं हो सकता है। बल्कि निगम की आय के अन्य साधनों पर भी विचार करना होगा। जिस प्रकार रेलवे की संचालनीय आय से अधिक आय अन्य स्रोतों से होती है। उसी प्रकार निगम को भी विचार करना होगा। निगम के 20वें स्थापना दिवस एवं प्रकाशित की जाने वाली स्मारिका अनवरत हेतु हार्दिक शुभकामनाएं।

डा० तन्जीम अली
(वित्त नियंत्रक)

उत्तराखण्ड परिवहन निगम द्वारा प्राप्त पुरस्कार

उत्तराखण्ड परिवहन निगम को एसोसिएसन ऑफ स्टेट रोड ट्रांसपोर्ट अन्डरटैकिंग (भारत सरकार का एक संस्थान) से अपनी दक्षता में सुधार करने हेतु विभिन्न श्रेणियों में विगत वर्षों से लगातार पुरस्कार प्राप्त हुये है।

2008–2009

- पर्वतीय सेवाओं में उच्चतम बस उत्पादकता
- पर्वतीय क्षेत्रों में बस उत्पादकता में उच्चतम सुधार
- पर्वतीय क्षेत्रों में उच्चतम टायर जीवन काल
- पर्वतीय क्षेत्रों में उच्चतम डीजल औसत
- पर्वतीय क्षेत्रों में डीजल औसत में उच्चतम सुधार

2009–2010

- पर्वतीय सेवाओं में उच्चतम बस उत्पादकता
- पर्वतीय क्षेत्रों में उच्चतम टायर जीवन काल
- पर्वतीय क्षेत्रों में उच्चतम डीजल औसत
- पर्वतीय क्षेत्रों में न्यूनतम संचालन लागत

2010–2011

- पर्वतीय क्षेत्रों में उच्चतम टायर जीवन काल
- पर्वतीय क्षेत्रों में उच्चतम डीजल औसत
- पर्वतीय क्षेत्रों में न्यूनतम संचालन लागत
- पर्वतीय क्षेत्रों में न्यूनतम दुर्घटना दर

2011–2012

- पर्वतीय क्षेत्रों में सर्वोत्तम सडक सुरक्षा हेतु परिवहन मंत्री भारत सरकार द्वारा पुरस्कार
- कम दुर्घटना पर्वतीय
- न्यूनतम संचालन लागत



राज्य रोडवेज को बदलावों के लिए राष्ट्रीय पुरस्कार



देहरादून | प्रमुख संवाददाता

सूचना प्रौद्योगिकी के जरिए सुविधाओं को बेहतर बनाने को उत्तराखंड रोडवेज को राष्ट्रीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया है। गुरुवार को दिल्ली में देश के सभी परिवहन निगमों की राष्ट्रीय कॉन्फ्रेंस में सड़क परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने रोडवेज को यह सम्मान दिया। राज्य की ओर से रोडवेज के एमडी ब्रजेश कुमार संत ने पुरस्कार ग्रहण किया। इसके साथ रोडवेज को 10 लाख रुपये भी मिले हैं। कॉन्फ्रेंस का आयोजन एसोसिएशन

आफ स्टेट रोड ट्रांसपोर्ट अंडर टेकिंग (एसआरटीयू) ने किया था। नेशनल पब्लिक ट्रांसपोर्ट एक्सीलेंस अवार्ड के तहत इस वर्ष सभी निगमों के लिए राष्ट्रीय स्तर पर तीन श्रेणियों तय की गई थी। इनमें नए प्रयोग, सुरक्षा और स्वच्छता के तहत राज्यों का आकलन हुआ। उत्तराखंड को ऑनलाइन बुकिंग, कर्मियों की सेवा का आधुनिकीकरण आदि देशभर में सबसे बेहतर पाया गया। एमडी संत ने बताया कि ऑनलाइन सुविधा की बदौलत एक साल में रोडवेज को 50 करोड़ रुपये की अतिरिक्त आय हुई है।

ई दिल्ली में गुरुवार को केंद्रीय सड़क परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने उत्तराखंड रोडवेज के एमडी को सम्मानित किया। • हिन्दुस्तान

2012-2013

- पर्वतीय मार्गों पर उच्चतम उपयोगिता
- पर्वतीय मार्गों पर उच्चतम उपयोगिता
- पर्वतीय मार्गों पर उच्चतम डीजल उपयोगिता
- पर्वतीय मार्गों पर उच्चतम डीजल औसत

2013-2014

- बस उत्पादकता
- उच्चतम टायर जीवन काल
- उच्चतम कि०मी० (बीयू)
- उच्चतम संचालन

2014-2015

- पर्वतीय मार्गों पर उच्चतम संचालन
- पर्वतीय क्षेत्रों में उच्चतम टायर जीवन काल
- पर्वतीय क्षेत्रों में उच्चतम टायर जीवन काल

2015-2016

- बस उत्पादकता में गत वर्ष के सापेक्ष अधिकतम सुधार हेतु

- उच्चतम टायर जीवन काल हेतु
- न्यूनतम संचालन लागत ढ़कर रहितऋ हेतु
- डीजल औसत में अधिकतम सुधार हेतु
- बस उत्पादकता में उच्चतम प्रदर्शन हेतु
- अधिकतम डीजल औसत हेतु

2016-2017

- पर्वतीय सेवाओं के उच्चतम उत्पादकता
- पर्वतीय सेवाओं में उच्चतम टायर जीवन काल
- पर्वतीय मार्गों पर न्यूनतम संचालन लागत

2019-2020

- पर्वतीय मार्गों पर न्यूनतम दुर्घटना

2020-2021

- पर्वतीय मार्गों पर न्यूनतम दुर्घटना

विशिष्ट श्रेणी के व्यक्तियों हेतु निगम बसों में छूट का विवरण:-

क्र. स.	विशिष्ट श्रेणी के व्यक्ति जिनको निःशुल्क यात्रा सुविधा अनुमन्य है।	अनुमन्य छूट	बस का प्रकार
1	उत्तराखण्ड से निर्वाचित राज्य सभा / लोकसभा के सदस्य	पूर्णतः निःशुल्क	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0सी0 / वाल्वो)
2	उक्त के एक सहवर्ती	किराया निःशुल्क (यात्रीकर व बीमा अधिभार व अन्य कर देय होगा)	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0सी0 / वाल्वो)
3	उत्तराखण्ड विधान सभा के वर्तमान माननीय सदस्य	पूर्णतः निःशुल्क।	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0सी0 / वाल्वो)
4	उक्त के एक सहवर्ती	किराया निःशुल्क (यात्रीकर व बीमा अधिभार व अन्य कर देय होगा)	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0सी0 / वाल्वो)
5	उत्तराखण्ड विधानसभा के भूतपूर्व माननीय सदस्य	पूर्णतः निःशुल्क	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0सी0 / वाल्वो)
6	उक्त के एक सहवर्ती	किराया निःशुल्क (यात्री कर व बीमा अधिभार व अन्य कर देय होगा)	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0सी0 / वाल्वो)
7	स्वतंत्रता संग्राम सेनानी	पूर्णतः निःशुल्क	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0सी0 / वाल्वो)
8	उक्त के एक सहवर्ती	पूर्णतः निःशुल्क	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0सी0 / वाल्वो)

9	दिवंगत स्वतंत्रता संग्राम सेनानियों की विधवाएं।	पूर्णतः निःशुल्क	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0सी0 / वाल्वो)
10	उक्त के एक सहवर्ती	पूर्णतः निःशुल्क	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0 सी0 / वाल्वो)
11	स्वतंत्रता संग्राम सेनानियों के प्रथम पीढ़ी के समस्त उत्तराधिकारी (पुत्र व पुत्री)	पूर्णतः निःशुल्क	साधारण / डीलक्स / ए0सी0
12.	स्वतंत्रता संग्राम सेनानियों की विधवा पुत्रवधु	पूर्णतः निःशुल्क	सभी प्रकार की बसें (साधारण / डीलक्स / ए0 सी0 / वाल्वो)
13	मान्यता प्राप्त पत्रकार	पूर्णतः निःशुल्क	सभी प्रकार की बसें (साधारण / हाईटैक / वाल्वो)
14	40प्रतिशत या उससे अधिक विकलांगता ग्रस्त व्यक्ति	निगम किराया निःशुल्क (यात्रीकर / बीमा अधिभार, तथा यात्री सुविधा, धनराशि देय होगी)	केवल साधारण बस
15	निम्नांकित श्रेणी के विकलांगजनों को एक सहवर्ती अनुमन्य होगा:- क-जो पूर्ण रूप से अंधे हो, या अल्पदृष्टि हो (लो विजन) से ग्रस्त हों। ख-जो पूर्ण रूप से मूक बधिर हों। ग-जिनके एक हाथ या एक पैर अथवा दोनो हाथ या दोनो पैर पूर्ण रूप से कटे हों। घ-जिनके एक हाथ या पैर अथवा दोनो हाथ या दोनो पैर पूर्ण रूप से अंपग (पैरालाईज्ड) हों। ड-जो मानसिक रूप से मदबुद्धि हों। च-जो मानसिक रूप से रूग्ण हो।	निगम किराया निःशुल्क (यात्रीकर / बीमा अधिभार, तथा यात्री सुविधा, धनराशि देय होगी)	केवल साधारण बस।
16	छात्राओं के लिए	केवल शैक्षणिक दिवसों में शिक्षण संस्थान तक जाने	साधारण बस

		–आने के लिए। (एक ही बस में निरन्तर यात्रा मार्ग में यदि उत्तरप्रदेश का भू-भाग भी पडता है तो उस पर भी निःशुल्क यात्रा देय होगी।	
17	वरिष्ठ नागरिक	उत्तराखण्ड की सीमा में एवं यदि यात्राका प्रारम्भिक स्थान एवं गन्तव्य स्थान के मध्य अन्य राज्य का अंश पडता है तब भी निःशुल्क यात्रा अनुमन्य होगी।	साधारण बस
18	राज्य आन्दोलनकारी	निःशुल्क प्रदेश के अन्दर (उत्तराखण्ड से उत्तराखण्ड जाने में यदि अन्य राज्य का भू-भाग पडता है तो उस पर भी)	सभी प्रकार की बसों में
19.	मुख्यमंत्री प्रतियोगी परीक्षा परीक्षार्थी रियायत परिवहन योजना, 2023	किराये पर 50 प्रतिशत की छूट(उत्तराखण्ड से उत्तराखण्ड जाने व अन्य राज्य से भी(उत्तराखण्ड राज्य का निवासी होने अनिवार्य है))	साधारण बसों में
20.	रक्षा बन्धन के दिन निगम बसों से उत्तराखण्ड राज्य के अन्दर यात्रा करने वाली महिलाएं	पूर्णतः निःशुल्क	साधारण बसों में

उत्तराखण्ड परिवहन निगम में यात्रियों एवं कार्मिकों को मिलने वाली सुविधा

यात्री / चालक / परिचालक / अन्य पक्षकार को मिलने वाली सुविधा		कार्मिकों को मिलने वाली सुविधा	
1	मृतक व्यक्ति के मामले में मृतक के आश्रित को – रू0 5,00,000-00 (पाँच लाख रू0 मात्र)	1	उत्तराखण्ड परिवहन निगम के नियमित कार्मिकों को निगम की ओर से 100 प्रतिशत चिकित्सा सुविधा दी जाती है।
2	गम्भीर रूप से घायल व्यक्ति / आश्रित –रू0 2,50,000.00 (दो लाख पचास हजार रू0 मात्र)	2	निगम में कार्यरत बाह्य स्रोत / संविदा / चालकों / परिचालकों / तकनीकी कर्मचारियों की वाहन / मरम्मत / संचालन के दौरान मृत्यु होने की दशा में उनके आश्रितों को आर्थिक सहायता के रूप में रू 2 00 लाख मात्र की मुआवजा दी जाती है।
3	साधारण रूप से घायल व्यक्ति को – रू0 5000-00 (पाँच हजार रू0 मात्र)	3	उत्तराखण्ड परिवहन निगम में कार्यरत बाह्य स्रोत एजेंसी / संविदा / विशेष श्रेणी चालकों / परिचालकों व तकनीकी कर्मचारियों को ड्यूटी के दौरान (वाहन संचालन / परिचालन / मरम्मत करते समय) दुर्घटना में गम्भीर रूप में घायल हो जाने पर सरकारी अथवा निगम के पैनल में सम्मिलित निजी चिकित्सालयों में उपचार कराने पर सम्बन्धित चिकित्सालय द्वारा प्रदत्त सम्भावित आगणन / इस्टीमेट के आधार पर अधिकतम रू 50,000.00 की आर्थिक सहायता दी जाती है।
		4	उत्तराखण्ड परिवहन निगम में कार्यरत समस्त अधिकारियों / कार्मिकों को इंडिया पोस्ट पेंमेंट बैंक द्वारा 10.00 लाख रू0 का दुर्घटना बीमा दिया जा रहा है।
		5	उत्तराखण्ड परिवहन निगम के समस्त नियमित कार्मिकों हेतु (State Government Health Scheme SGHS) की कार्यवाही गतिशील है।

उत्तराखण्ड परिवहन निगम की प्रमुख चुनौतियां

- नियमित कार्मिकों को लगातार सेवा निवृत्त होने के कारण कम होते जाना तथा सेवा निवृत्त कार्मिकों के स्थान पर नये कार्मिकों की तैनाती करना।
- नियमित एवं संविदा कार्मिकों को रखे जाने पर रोक का लगना।
- निगम की अपनी वाहनों में कमी होते जाना और नई वाहनों का क्रय न हो पाना।
- निगम में चालकों / परिचालकों की लगातार कमी होते जाना एवं आऊटसोर्स एजेन्सियों के माध्यम से भी अपेक्षित चालक /परिचालक प्राप्त न हो पाना।
- उत्तराखण्ड राज्य में जनता द्वारा विभिन्न पर्वतीय व मैदानी स्थानों पर बस संचालन हेतु की जा रही लगातार मांग की पूर्ति करना।
- परिवहन निगम के मुख्य अन्तरराज्यीय मार्गों / अधिसूचित मार्गों तथा निगम के बस स्टेशनों के आस-पास से निजी वाहनों संचालकों की विभिन्न प्रकार की बसें / वातानुकूलित / स्लीपर कोच / वोल्वो / जीपें / टाटासूमो आदि अनाधिकृत / अवैध रूप से संचालित होना और उक्त अनाधिकृत / अवैध संचालन पर उत्तराखण्ड व सम्बन्धित राज्यों में रोक न लग पाना।
- निगम में 07 कर्मचारी संगठनों / यूनियनों / संघों का होना तथा कुछ संगठन व यूनियन के द्वारा अपनी मांगों के लिये अनावश्यक रूप से बार-बार धरना प्रदर्शन / हड़ताल / चक्का जाम का नोटिस देना जिससे बस संचालन कार्य में बाधा होती है और निगम को हानि होती है।
- उपरोक्त परिस्थितियों में परिवहन निगम द्वारा वर्तमान में उत्तराखण्ड राज्य के अन्दर एवं पड़ोसी राज्यों में किये जा रहे अन्तरराज्यीय बस संचालन को भविष्य में भी मेन्टेन रखना।

उत्तराखण्ड परिवहन निगम का पड़ोसी राज्य में बस संचालन एवं सम्बन्धित राज्यों में अन्तरराज्यीय परिवहन करार की स्थिति।

उत्तराखण्ड परिवहन निगम का पड़ोसी राज्यों में हिमाचल राज्य में पौटा व शिमला तक, मध्य प्रदेश राज्य में ग्वालियर तक, पंजाब राज्य में पटियाला व लुधियाना एवं अमृतसर तक, राजस्थान राज्य में जयपुर एवं पुष्कर तक, उत्तर प्रदेश राज्य में नजीबाबाद, मुरादाबाद, बरेली, लखनऊ, रूपेड़िया, आगरा, मथुरा, मेरठ व सहारनपुर आदि स्थानों तक, हरियाणा राज्य में गुडगांव, फरीदाबाद, कैथल, हिसार आदि स्थान तक, चण्डीगढ़ में चण्डीगढ़ यूनियन टैरीटरी तक, जम्मू एण्ड कश्मीर में जम्मू व कटरा तक, दिल्ली में आनन्द विहार व कश्मीरी गेट एवं कुतुबगढ़ तक बस संचालन होता है।

उत्तराखण्ड परिवहन निगम के अन्तरराज्यीय बस संचालन हेतु वर्तमान तक उत्तराखण्ड राज्य का हिमाचल, मध्य प्रदेश, पंजाब, राजस्थान एवं उत्तर प्रदेश राज्य के साथ अन्तरराज्यीय परिवहन करार सम्पन्न हो चुका है। उत्तराखण्ड राज्य का हरियाणा, चण्डीगढ़, जम्मू एण्ड कश्मीर एवं दिल्ली राज्य के साथ अन्तरराज्यीय परिवहन करार सम्पन्न किये जाने हेतु उत्तराखण्ड शासन स्तर पर कार्यवाही गतिशील है।

स्टार परफॉर्मर ऑफ द ईयर (2022-23)

चालक (अर्जित कि०मी)

डिपो में प्रथम

क्रम संख्या	डिपो का नाम	चालक का नाम	पिता का नाम	चालक की श्रेणी	वित्तीय वर्ष 2022-2023 में अर्जित कि०मी०
1	ग्रामीण डिपो	श्री संदीप कुमार	श्री सुलेख सिंह	विशेष श्रेणी	104902
2	पर्वतीय डिपो	श्री सतेन्द्र सिंह नेगी	श्री सोबन सिंह	विशेष श्रेणी	95774
3	हरिद्वार डिपो	श्री गोपाल सिंह	श्री प्रताप सिंह	संविदा	112800
4	रूडकी डिपों	श्री संदीप कुमार -द्वितीय	श्री चन्द्रपाल सिंह	विशेष श्रेणी	108476
5	कोटद्वार डिपो	श्री सुखबीर सिंह	श्री रामजीमल	विशेष श्रेणी	128887
6	ऋषिकेश डिपो	श्री सुधीर कुमार	श्री सुरेश पाल	विशेष श्रेणी	143794
7	श्रीनगर डिपो	श्री अनुज उप्रेती	श्री हरिप्रसाद	संविदा	98688
8	काशीपुर	श्री मुकेश कुमार	श्री सोहन सिंह	संविदा	97003
9	रामनगर	श्री केशव दत्त लोहनी	श्री अम्बा दत्त	संविदा	98307
10	रूदपर	श्री चरणजीत सिंह	श्री सुचा सिंह	विशेष श्रेणी	95011
11	हल्द्वानी	श्री मो० यूनिस्	श्री मो०रफी	विशेष श्रेणी	92131
12	काठगोदाम	श्री सोनाराम	श्री कटार सिंह	विशेष श्रेणी	91857
13	भवानी	श्री हेमचन्द्र बेलवाल	श्री जवालाचन्द	संविदा	94823
14	रानीखेत	श्री नवीन चन्द	श्री रेवराम	संविदा	95118
15	अल्मोड़ा	श्री रविन्द्र सिंह	श्री बहादुर सिंह	विशेष श्रेणी	64423
16	टनकपुर	श्री अनूज शर्मा	श्री हरिशंकर	विशेष श्रेणी	112160
17	लोहाघाट	श्री दिलेर सिंह	श्री लखबीर सिंह	विशेष श्रेणी	90846
18	पिथौरागढ	श्री त्रिलोक सिंह	श्री दलवीर सिंह	नियमित	53232

चालक (डीजल औसत)

डिपो में प्रथम

क्रम संख्या	डिपो का नाम	चालक का नाम	पिता का नाम	चालक की श्रेणी	डीजल औसत
1	ग्रामीण डिपो	श्री अनिल पाल	श्री हरपाल सिंह	नियमित	5.96
2	पर्वतीय डिपो	श्री शिव कुमार	श्री समय सिंह	विशेष श्रेणी	4.77
3	हरिद्वार डिपो	श्री अशोक कुमार-4	श्री बलबीर सिंह	विशेष श्रेणी	5.35
4	रूडकी डिपों	श्री सुखबीर सिंह	श्री बारू सिंह	विशेष श्रेणी	5.95
5	कोटद्वार डिपो	श्री दीपक कुमार	श्री प्रमबल्लभ	संविदा	5.47
6	ऋषिकेश डिपो	श्री जगदीश कुमार	श्री चरण सिंह	नियमित	5.30
7	श्रीनगर डिपो	श्री वसीम अहमद	श्री मो0तकी	विशेष श्रेणी	4.72
8	काशीपुर	श्री मुकेश कुमार	श्री सोहन सिंह	संविदा	5.66
9	रामनगर	श्री रमेश चन्द्र		संविदा	5.38
10	रूदपर	श्री कुलदीप सिंह प्रथम	श्री बलविन्दर सिंह	विशेष श्रेणी	5.74
11	हल्द्वानी	श्री जितेन्दर सिंह राणा	श्री बदाम सिंह	विशेष श्रेणी	6.13
12	काठगोदाम	श्री सुरेश चन्द्र आर्या	श्री जस्सीराम	नियमित	6.53
13	भवानी	श्री हेमचन्द्र बेलवाल	श्री जवालाचन्द	संविदा	5.04
14	रानीखेत	श्री नवीन चन्द	श्री रेवराम	संविदा	4.93
15	अल्मोड़ा	श्री रविन्द्र सिंह	श्री बहादुर सिंह	विशेष श्रेणी	5.11
16	टनकपुर	श्री देवबहादुर	श्री रामबहादुर	नियमित	5.84
17	लोहाघाट	श्री दिलेर सिंह	श्री लखबीर सिंह	विशेष श्रेणी	5.59
18	पिथौरागढ़	श्री त्रिलोक सिंह	श्री दलवीर सिंह	नियमित	6.00

केन्द्र सरकार द्वारा पर्वतीय मार्ग पर
32 वर्षों से सर्वाधिक सुरक्षित यात्रायात्रा
के संचालन में सम्मानित

दीवान सिंह पिथौरागढ़



परिचालक (सर्वाधिक अर्जित आय)

डिपो में प्रथम

क्र०स०	डिपो का नाम	परिचालक का नाम	परिचालक के पिता का नाम	परिचालक की श्रेणी का नाम	माह अप्रैल 2022 से माह मार्च 2023 तक सर्वाधिक अर्जित आय
1	ग्रामीण (वोल्वो)	भूपेन्द्र सिंह पंवार	महक राम	विशेष श्रेणी	13687084
2	ग्रामीण (साधारण)	नीरज कुमार चौधरी	श्री सोमपाल	विशेष श्रेणी	8160725
3	पर्वतीय	श्री राजन कौशल	श्री रामजदास	विशेष श्रेणी	4068893.63
4	देहरादून	रमेश प्रसाद कोठारी	कुन्दन लाल	विशेष श्रेणी	5136247
5	हरिद्वार	श्री जयदेव सिंह	श्री रोहिताश सिंह	विशेष श्रेणी	4339432
6	रूड़की	श्री चन्द्रपाल	हुकुमचन्द	विशेष श्रेणी	5109709
7	कोटद्वार	श्री किशोर कुमार	श्री बलवन्त सिंह	विशेष श्रेणी	5234426
8	ऋषिकेश	श्री दिपांशु	श्री नरेन्द्र सिंह	संविदा चालक	3972556
9	श्रीनगर	रजनीश कुमार	श्री बलवीर सिंह	विशेष श्रेणी	3012258
10	काशीपुर	अनिल कुमार	श्री रोहितास कुवंर	संविदा	5421785
11	रामनगर	श्री जगदीश भट्ट	श्री दामोदर भट्ट	विशेष श्रेणी	1818358
12	रूद्रपुर	मनोहर सिंह	ध्यान सिंह	विशेष श्रेणी	8876100
13	हल्द्वानी	श्री अख्तर	श्री जलालउददीन	विशेष श्रेणी	4310688
14	काठगोदा म (साधारण)	श्री विजय कुमार	श्री रमेश चन्द श्रीवास्तव	विशेष श्रेणी	6917098
15	काठगोदाम (वोल्वो)	श्रीमती ममता बिष्ट	श्री मोहन सिंह कैडा	नियमित	5720605
16	भवाली	श्री लक्ष्मीदत्त पालीवाल	श्री शिवदत्त पालीवाल	विशेष श्रेणी	3099202
17	रानीखेत	श्री बागम्बर सिंह	श्री गोविन्द सिंह बिष्ट	विशेष श्रेणी	2808022
18	अल्मोडा	श्री भगवत सिंह मेहरा	श्री स्व० मोहन सिंह मेहरा	विशेष श्रेणी	2563944
19	टनकपुर	भुवन रातेला	गोविन्द सिंह रातेला	विशेष श्रेणी	3945118
20	लोहाघाट	श्री इरसाद अहमद	श्री अनवर अहमद	विशेष श्रेणी	3125671
21	पिथौरागढ	श्री संजीव राना	स्व० श्री ओमप्रकाश सिंह	विशेष श्रेणी	2541085

राज्य में सर्वश्रेष्ठ

चालक (अर्जित कि० मी०)

क्रम संख्या	डिपो का नाम	चालक का नाम	पिता का नाम	चालक की श्रेणी	वित्तीय वर्ष 2022.2023 में अर्जित कि०मी०
1	ऋषिकेश डिपो	श्री सुधीर कुमार	श्री सुरेश पाल	विशेष श्रेणी	143794
2	कोटद्वार डिपो	श्री सुखबीर सिंह	श्री रामजीमल	विशेष श्रेणी	128887
3	हरिद्वार डिपो	श्री गोपाल सिंह	श्री प्रताप सिंह	संविदा	112800

चालक (डीजल औसत)

क्रम संख्या	डिपो का नाम	चालक का नाम	पिता का नाम	चालक की श्रेणी	डीजल औसत
1	काठगोदाम	श्री सुरेश चन्द्र आर्या	श्री जस्सीराम	नियमित	6.53
2	काठगोदाम	श्री गुरनाम सिंह तृतीय	श्री दीवान सिंह	विशेष श्रेणी	6.14
3	हल्द्वानी	श्री जितेन्दर सिंह राणा	श्री बदाम सिंह	विशेष श्रेणी	6.13

परिचालक (सर्वाधिक आय)

क्र०स०		परिचालक का नाम	परिचालक के पिता का नाम	परिचालक की श्रेणी का नाम	माह अप्रैल 2022 से माह मार्च 2023 तक सर्वाधिक अर्जित आय
1	रुद्रपुर	मनोहर सिंह	ध्यान सिंह	विशेष श्रेणी	8876100
2	ग्रामीण	नीरज कुमार चौधरी	श्री सोमपाल	विशेष श्रेणी	8160725
3	काठगोदा म (साधारण)	श्री विजय कुमार	श्री रमेश चन्द श्रीवास्तव	विशेष श्रेणी	6917098

राज्य में सर्वश्रेष्ठ

डीजल औसत (हिल) 22-23

क्र०स०	डिपो का नाम	क्षेत्र का नाम	डीजल औसत 22-23
1	लोहाघाट	टनकपुर	4.9
2	श्रीनगर	देहरादून	4.67
3	अल्मोडा	नैनीताल	4.65

डीजल औसत (मैदानी) 22-23

क्र०स०	डिपो का नाम	क्षेत्र का नाम	डीजल औसत 22-23
1	काशीपुर	नैनीताल	5.26
2	ग्रामीण	देहरादून	5.19
3	रुद्रपुर	नैनीताल	5.16

सर्वाधिक आय 2022-23

क्र०स०	डिपो का नाम	क्षेत्र का नाम	आय करोड में
1	टनकपुर	टनकपुर	54
2	ग्रामीण	देहरादून	50
3	हरिद्वार	देहरादून	42

सर्वाधिक बस उपयोगिता (मैदानी) 22-23

क्र०स०	डिपो का नाम	क्षेत्र का नाम	बस उपयोगिता
1	हरिद्वार	देहरादून	414
2	रुडकी	देहरादून	412
3	ग्रामीण	देहरादून	401

राज्य में सर्वश्रेष्ठ

सर्वाधिक बस उपयोगिता (पर्वतीय)

क्र०स०	डिपो का नाम	क्षेत्र का नाम	बस उपयोगिता
1	लोहाघाट	टनकपुर	332
2	रानीखेत	नैनीताल	275
3	पिथौरागढ़	टनकपुर	270

सर्वाधिक सुरक्षित यातायात

क्र०स०	डिपो का नाम	क्षेत्र का नाम	बसों की संख्या	दुर्घटनाओं की संख्या
1	कोटद्वार	देहरादून	47	1
2	रानीखेत	नैनीताल	27	0
3	हल्द्वानी	टनकपुर	70	4

समग्र प्रदर्शनकर्ता डिपो

क्र०स०	डिपो का नाम	क्षेत्र का नाम
1	देहरादून डिपो	देहरादून
2	लोहाघाट	टनकपुर
3	अल्मोडा	नैनीताल

यू०पी०आई० के माध्यम से सर्वाधिक टिकट निर्गत करने वाले परिचालक

क्र०स०	परिचालक का नाम	डिपो	टिकटों की संख्या
1	श्री सुरेन्द्र उनियाल	ग्रामीण	1119
2	श्री सुरेश चन्द्र	ग्रामीण	1104
3	श्री विपिन कुमार	ग्रामीण	804

उत्तराखण्ड परिवहन : भविष्य

निर्माणाधीन परिवहन निगम मुख्यालय : देहरादून



निर्माणाधीन आधुनिक कार्यालया : देहरादून





काठगोदाम डिपो



अधिकाेश बस स्टेशन



नैनीताल बस स्टेशन



रामनगर बस स्टेशन



अल्मोडा बस स्टेशन



टनकपुर बस स्टेशन (ISBT)



रुद्रपुर डिपो



फोटो गैलरी – बीस वर्ष का सफर













XTRAGREEN

New-age high performance diesel

PREMIUM QUALITY DIESEL

-  Cetane no is more than 55
-  Lower noise & better combustion
-  Reduced emissions[#]
 - ✓ 5.29% CO
 - ✓ 4.99% NOx
 - ✓ 0.13 KG of CO₂ per Litre of Diesel


Increase fuel economy by 5-6%

SAVE MONEY
Switch to **XTRAGREEN**

For more information Scan the QR code




*Tested by accredited third party laboratory, under ideal test conditions
#Backed by patented chemical technology from IndianOil's R&D





SERVO


WORLD-CLASS LUBRICANTS
THE SCIENCE OF EXTREME

EXPERIENCE THE EXTRAORDINARY WITH THE NEW SERVO HYPERSPORT FS

- FULLY SYNTHETIC MOTORCYCLE OIL
- ENHANCED POWER AND ACCELERATION
- CATALYST PROTECTION AND DURABILITY
- HIGHEST API LEVEL PERFORMANCE
- EXTENDED DRAIN INTERVAL UP TO 10000 KMS







Building Roads and Bonds...



DURAPAVE

- Effective solution for road building & maintenance
- Extensive production & marketing network
- Conforms to latest Indian Standard specifications
- Committed customer support team

DURAPAVE

High-Performance Bitumen Products
Made For The Road To Future

www.facebook.com/IndianOilCorpLimited | twitter.com/IndianOilCI



XTRAGREEN

New-age high performance diesel

PREMIUM QUALITY DIESEL

- **Increases fuel economy by 5-6%***
- **Lower noise & better combustion**
- **Reduced carbon emissions[#]**

Make the world a greener place, MILE BY MILE.



*Tested by accredited third party laboratory, under ideal test conditions
#Backed by patented chemical technology from IndianOil's R&D



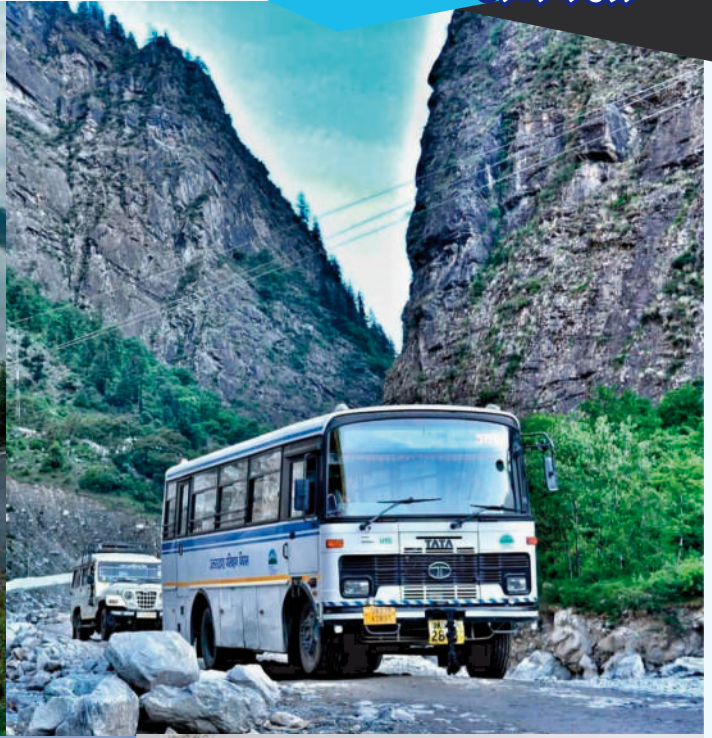






“दुबकपुर से खाटू श्याम”
 AC बस सेवा शुरू करने पर प्रदेश के
 यशस्वी मुख्यमंत्री का हार्दिक आभार
 दुबकपुर, खटीमा, बरेली, मथुरा होते हुये खाटू श्याम
 प्रस्थान:- सायं 5.00 बजे







वोल्वो नॉन स्टोप (ऑनलाईन) समय सारणी

(For Ticket Booking:- www.utconline.uk.gov.in /UTC Pathik Traveller App (Google Play Store)

S.No	Route	Departure Time	Arrival Time
1	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	04:00 AM	08:30 AM
2	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	10:30 PM	03:00 AM
3	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	11:30 AM	04:00 PM
4	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	05:30 PM	10:00 PM
5	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	06:00 AM	10:30 AM
6	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	10:00 AM	02:45 AM
7	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	08:30 PM	01:00 AM
8	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	11:00 AM	03:30 AM
9	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	10:30 AM	03:00 PM
10	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	04:00 PM	08:30 PM
11	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	06:00 AM	10:30 AM
12	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	12:01 PM	04:31 PM
13	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	10:15 PM	02:30 PM
14	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	10:30 AM	03:00 PM
15	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	11:00 PM	03:30 AM
16	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	08:00 AM	12:30 PM
17	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	11:45 PM	04:15 AM
18	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	11:55 PM	04:29 AM
19	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	10:30 PM	03:00 AM
20	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	08:00 AM	12:30 PM
21	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	12:05 PM	04:05 PM
22	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	06:00 PM	10:30 PM
23	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	07:00 AM	11:30 AM
24	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	01:30 PM	06:00 PM
25	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	09:30 PM	02:00 AM
26	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	06:00 PM	10:30 PM
27	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	10:59 PM	04:29 AM
28	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	11:30 AM	04:00 PM
29	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	02:00 PM	06:30 PM
30	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	08:00 PM	12:30 AM
31	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	09:00 AM	01:30 PM
32	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	10:00 PM	02:30 PM
33	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	07:00 AM	11:30 AM
34	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	10:00 PM	02:30 AM
35	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	05:00 PM	09:30 PM
36	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	04:00 PM	08:30 PM
37	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	03:00 PM	7.30 PM
38	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	05:00 PM	09:30 PM
39	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	05:00 AM	09:30 AM
40	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	04:00 AM	08:30 AM
41	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	09:30 AM	02:00 PM
42	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	07:00 PM	11:30 PM
43	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	01:00 AM	05:30 AM
44	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	12:30 PM	05:00 PM
45	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	06:30 PM	11:00 PM
46	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	01:00 PM	05:30 PM
47	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	01:30 PM	06:00 AM
48	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	06:30 AM	11:30 AM
49	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	10:15 PM	02:45 AM
50	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	11:30 PM	03:45 AM
51	DELHI KASHMIRIGATE - RISHIKESH	02:00 PM	08:00 PM
52	HARIDWAR VOLVO - DELHI KASHMIRIGATE	08:00 AM	01:00 PM

S.No	Route	Departure Time	Arrival Time
53	DELHI KASHMIRIGATE - HARIDWAR VOLVO	05:00 PM	10:00 PM
54	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	09:00 PM	01:30 AM
55	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	09:00 PM	01:30 AM
56	GURGAON - DEHRADUN ISBT	08:30 PM	02:30 AM
57	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	11:00 AM	03:30 PM
58	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	10:00 AM	02:30 PM
59	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	11:59 PM	04:29 AM
60	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	08:00 AM	12:30 PM
61	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	10:30 PM	03:00 AM
62	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	10:00 AM	02:30 PM
63	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	11:00 PM	03:30 AM
64	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	08:30 PM	01:00 AM
65	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	02:00 PM	06:30 PM
66	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	07:00 PM	11:30 PM
67	DEHRADUN ISBT - GURGAON	10:15 PM	03:45 AM
68	GURGAON - DEHRADUN ISBT	08:30 AM	02:30 PM
69	RISHIKESH - DELHI KASHMIRIGATE	07:00 AM	01:00 PM
70	RISHIKESH - DELHI KASHMIRIGATE	09:00 AM	03:00 PM
71	DELHI KASHMIRIGATE - RISHIKESH	05:00 PM	11:00 PM
72	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	03:00 PM	07:30 PM
73	DELHI KASHMIRIGATE - HARIDWAR VOLVO	02:00 PM	07:00 PM
74	HARIDWAR VOLVO - DELHI KASHMIRIGATE	10:00 AM	03:00 PM
75	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	05:00 AM	9.30 PM
76	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	06:00 PM	10:30 PM
77	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	09:00 AM	01:30 PM
78	DEHRADUN ISBT - GURGAON	10:00 AM	04:00 PM
79	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	10:30 AM	03:00 PM
80	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	05:30 PM	10:00 PM
81	DEHRADUN ISBT - DELHI KASHMIRIGATE	11:00 AM	03:30 PM
82	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	07:00 AM	11:30 AM
83	DELHI KASHMIRIGATE - DEHRADUN ISBT	05:00 PM	09:30 PM
84	DELHI ANANDVIHAR - HALDWANI	11:00 AM	04:30 PM
85	DELHI ANANDVIHAR - HALDWANI	11:50 PM	05:30 AM
86	HALDWANI - DELHI ANANDVIHAR	01:30 PM	07:00 PM
87	HALDWANI - DELHI ANANDVIHAR	11:30 AM	05:00 PM
88	DELHI ANANDVIHAR - HALDWANI	11:30 PM	05:00 AM
89	HALDWANI - DELHI ANANDVIHAR	06:00 AM	11:30 AM
90	DELHI ANANDVIHAR - HALDWANI	02:00 PM	07:30 PM
91	HALDWANI - DELHI ANANDVIHAR	11:00 PM	04:00 AM
92	DELHI ANANDVIHAR - HALDWANI	11:00 AM	04:00 PM
93	HALDWANI - DELHI ANANDVIHAR	11:00 PM	04:30 AM

उत्तराखण्ड जल संस्थान
वी.प्लॉक, नेहरू कालोनी, देहरादून

जल संवय जीवन संवय

उत्तराखण्ड जल संस्थान

राज्य की जनता को निरंतर, पर्याप्त, स्वच्छ पेयजल आपूर्ति सुनिश्चित करने के मूल उद्देश्य की प्राप्ति के लिये विभाग सतत प्रयासरत है। कतिपय नगरों / क्षेत्रों में चूबित अवसुधर्ति के समावाह प्रकाशित होते हैं। इस सम्बन्ध में नागरिकों से अनुरोध है कि निम्नानुसार सहयोग प्रदान करने का कष्ट करें।

- पेयजल एवं तीव्र से सम्बन्धी शिकायत के लिए "शिकायत निवारण केन्द्र" टोल फ्री नं० 1900-180-4100 से सम्पर्क करें।
- समस्या का कारण मुख्यतः पाइप लाईन में लीकेज है जो जल संस्थान की पाइप के साथ-साथ अधिकांश उपभोक्ताओं के कनेक्शन के ऐसे पाइप हैं जो नाली/आदि के अन्दर/बीच से गुजरते हैं। अपने आस-पास लगे पाइपों की लीकेज पर विशेष ध्यान दें एवं छोटी से छोटी लीकेज की सूचना जल संस्थान के क्षेत्रीय कार्यालय/मुख्यालय को दें।
- विभागीय कर्मचारियों द्वारा जांच के समय यदि व्यभिगत कनेक्शन को पाइप में लीकेज पाई जायेगी तो बिना अन्य नोटिस के तत्काल कनेक्शन बन्द कर दिया जायेगा और अर्थदण्ड लिया जा सकता है।
- प्रदूषण की समस्या का अन्य प्रमुख कारण लाईन पर सौधे टुल्लू पम्प लगाना है। पम्प लगाने से लीकेज वाले स्थानों पर भरा गन्दा पानी पाइप लाइन में प्रवेश कर जाता है और प्रदूषण की समस्या उत्पन्न होती है।
- यदि देखने में पानी स्वच्छ न हो अथवा उसमें अशुद्धियों के कण दिखायी दें अथवा बदनू हो तो क्लोरीन टैब्लेट को प्रयोग में लायें। प्रायः जलपुर्ति के आरम्भ में थोड़ी देर गन्दा पानी आने की शिकायत रहती है बाद में पानी स्वच्छ हो जाता है। स्वच्छ पानी एकत्रित करें।

इसके अतिरिक्त हम आपकी सेवा बेहतर कर सकें, इसके लिये हम आपसे निम्न निवेदन करते हैं-

- पेयजल अमूल्य है, कृपया इसका सदुपयोग करें।
- पेयजल की बरबादी तथा अवैधानिक उपयोग किसी अन्य को प्यासा रख सकता है, अतः कृपया रूसन न करें।
- विभाग को देयकों का समयान्तर्गत भुगतान कर पेयजल व्यवस्था में सहयोग करें।

SERVO
WORLD-CLASS LUBRICANTS
THE SCIENCE OF EXTREME

MOVING AHEAD OF THE COMPETITION!

Introducing SERVO GREASE
MIRACLE 3

PREMIUM PATENTED GREASE TECHNOLOGY WITH HYBRID METAL COMPLEX THICKENER, DEVELOPED WITH A UNIQUE CHEMISTRY.

Extreme Pressure and Anti-wear | Water Resistant

Superior Flow Properties | Wide Temperature Operability

XTRAGREEN
New-age high performance diesel

इंडियन ऑयल IndianOil

Diesel with **AN ECO-FRIENDLY ADVANTAGE**

ECO

- Lower noise and better combustion
- Reduced emissions
 - 5.29% CO
 - 4.99%NOx
 - 130 grams of CO2 per litre of diesel

SERVO
WORLD-CLASS LUBRICANTS
THE SCIENCE OF EXTREME

Raftaar in performance.
Green for future.

- BS-VI Compliant
- Drain interval of up to 60,000* kms
- CO₂ reduction by 10%
- Premium diesel engine oil for Cars, SUVs, Buses & Trucks

Raftaar bhi. Hariyaali bhi.